

BLIKSUND

Crash Recovery System

Certified Instructor Program 2023-2024

BLIKSUND CRS

Programm
CIP 2023–2024

1. Vorstellen, Lernfragen und Ziele
2. Updates im CRS-System
3. Aufgaben
4. Zugang verschaffen
5. Wasserstofffahrzeuge
6. eCall und Aufgaben
7. Entwicklungen bei Löschmitteln und Methoden
8. Nationale Publikationen



BLIKSUND CRS

1.

Vorstellen und Lernfragen

Gibt es bestimmte Fragen hinsichtlich der Verwendung des **Crash Recovery Systems?**



BLIKSUND CRS

1.

Ziele des Certified Instructor Program 2023–2024

Nach der CIP-Schulung sind die Teilnehmenden befähigt:

1. Die neuesten Änderungen des CRS zu benennen und es zu verwenden
2. Die neusten Kenntnisse in Bezug auf Sicherheitssysteme, Strukturen und Antriebssysteme in Fahrzeugen in der täglichen Praxis anzuwenden.



BLIKSUND CRS

Medienberichte

AD NIEUWS REGIO SPORT SHOW PLAY PODCAST PUZZEL



▲ Elektrische auto's zorgen er mede voor dat er tonnen extra druk komen op de vloeren van parkeergarages. © Dreamstime

'Instortingsgevaar parkeergarages door zware elektrische auto'

De British Parking Association waarschuwt voor instortingsgevaar van met name oudere parkeergarages in Groot-Brittannië vanwege de elektrische auto's die er geparkeerd staan. Door hun zware accu's kunnen de garagevloeren mogelijk instorten.

Erik Kouwenhoven 23-12-22, 05:00

Elektrische auto's hebben weliswaar geen zware benzine- of dieselmotor aan boord, maar door hun forse accupakketten zijn ze toch vaak enorm zwaar. Een EV weegt soms wel 500 kilo meer dan een vergelijkbaar model met traditionele aandrijflijn. Hierdoor kunnen in oudere parkeergarages gevaarlijke situaties ontstaan, aldus de British Parking Association tegenover *The Daily Mail*.

Emma Sutcliffe (She/Her) · 1e
evfiresafe.com, EV fire research for emergency responders
1 u ·

Smart move by the Province of Ravenna, Italy, who have quarantined #electricvehicles following recent flooding.

The 15 day quarantine is for all EV that were submerged in flood waters, with vehicles to 'remain outdoors for the entire period, parked at least 5 metres' from exposures.

The measure has been requested by the fire brigade after a previously submerged Nissan Leaf reportedly caught fire at a dealership (however, we're yet to verify it was a HV battery fire).

Ravenna is close to the coast, so it can be assumed EVs may have been submerged in salt water, similar to those in Florida, USA, following Hurricane Ian in September 2022.

We have an explainer video on why salt water flooding can lead to EV battery fires here - https://shorturl.at/uvzHK

Full story is here - https://lnkd.in/gVmcH_4F

Vertaling weergeven



NOS Nieuws Sport Live Programma's



In samenwerking met NH Nieuws

NOS Nieuws • Zaterdag 15 april, 16:42

Amsterdamse brandweer blust brandende e-scooter in de gracht

De Amsterdamse brandweer heeft vanmiddag een brandende e-scooter in de gracht gegooid om de vlammen te doven. Omstanders reageerden verbaasd, meldt AT5. Maar volgens de brandweer is dit de meest effectieve manier van blussen.

"Elektrische voertuigen vereisen een andere blustechniek. De kans bestaat namelijk dat de accu opnieuw vlam vat", zegt hij. "Zo'n voertuig moet een langere tijd gekoeld worden om te zorgen dat de brand niet opnieuw oplaait."

Een touw aan de scooter

De elektrische scooter vatte rond 13.30 uur vlam op de Oudezijds Voorburgwal door nog onbekende oorzaak. De brandweer was er snel bij, bond een touw aan de scooter en gooide die vervolgens in de gracht.



Bijzonder Vanmorgen heeft de politie op het Vierwiekenplein in Oud-Beijerland een Tesla aangetroffen welke aan de stroom van een lantaarnpaal was geknoopt om op te laden.. Eigenaar had/heeft zijn laadstekker zo aangepast (met kroonsteentjes) dat hij hier illegaal stroom kom aftappen. Misschien een zieke geest, of een nieuwe trend, in ieder geval gek. Politie heeft alles in onderzoek.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

2.

CRS-Updates

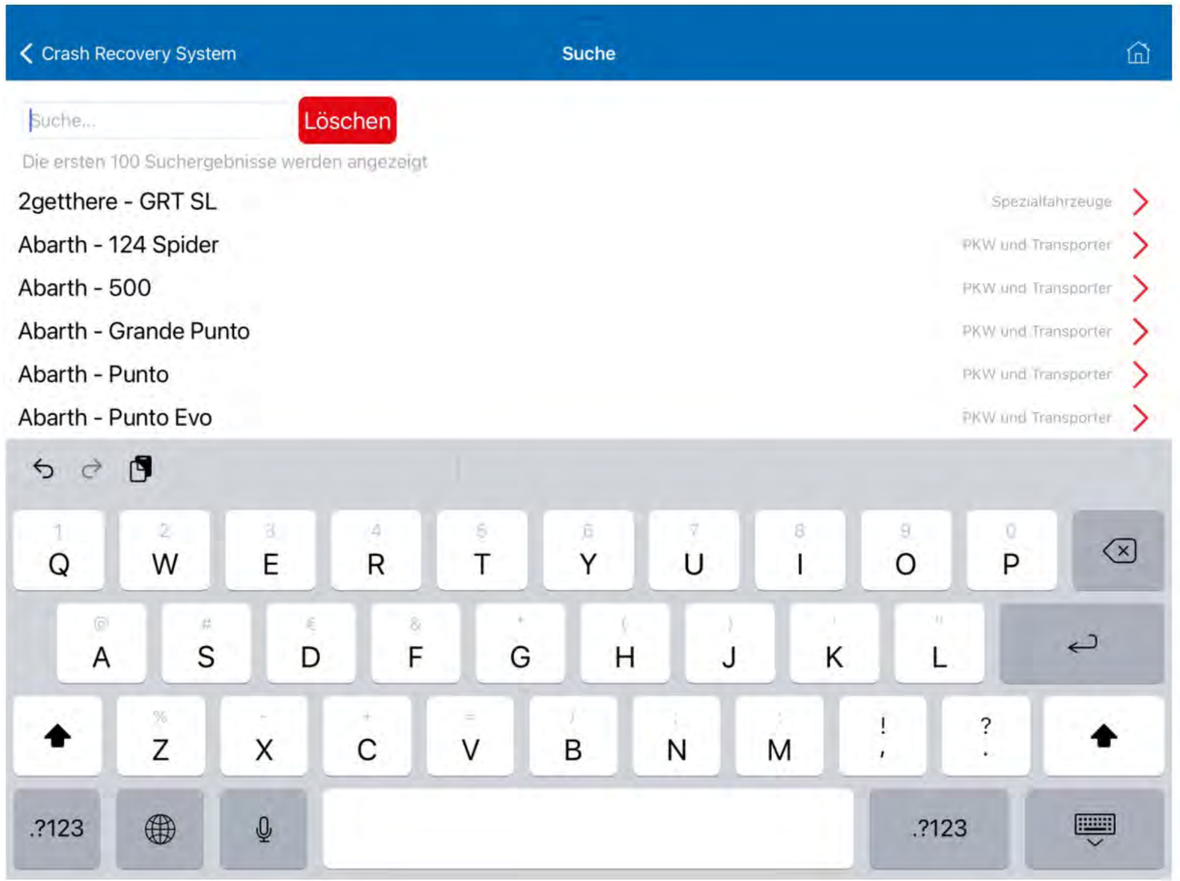
1. Suchfunktion
2. Übersicht über künftige neue Fahrzeuge
3. Energiespeichersysteme
4. QR-Codes
5. Verbesserte Kennzeichenabfrage
6. CRS Spezialauftrag: Übergabeprotokoll
7. CRS-Entwicklungen: OEM-Notfallnummern
8. Fahrerhausvarianten von Lkws
9. Anzeige des Fahrzeuggewichts im CRS

BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.1 – Suchfunktion jetzt auch in der manuellen Auswahl



BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.2 – Übersicht über u. a. folgende neue Fahrzeuge



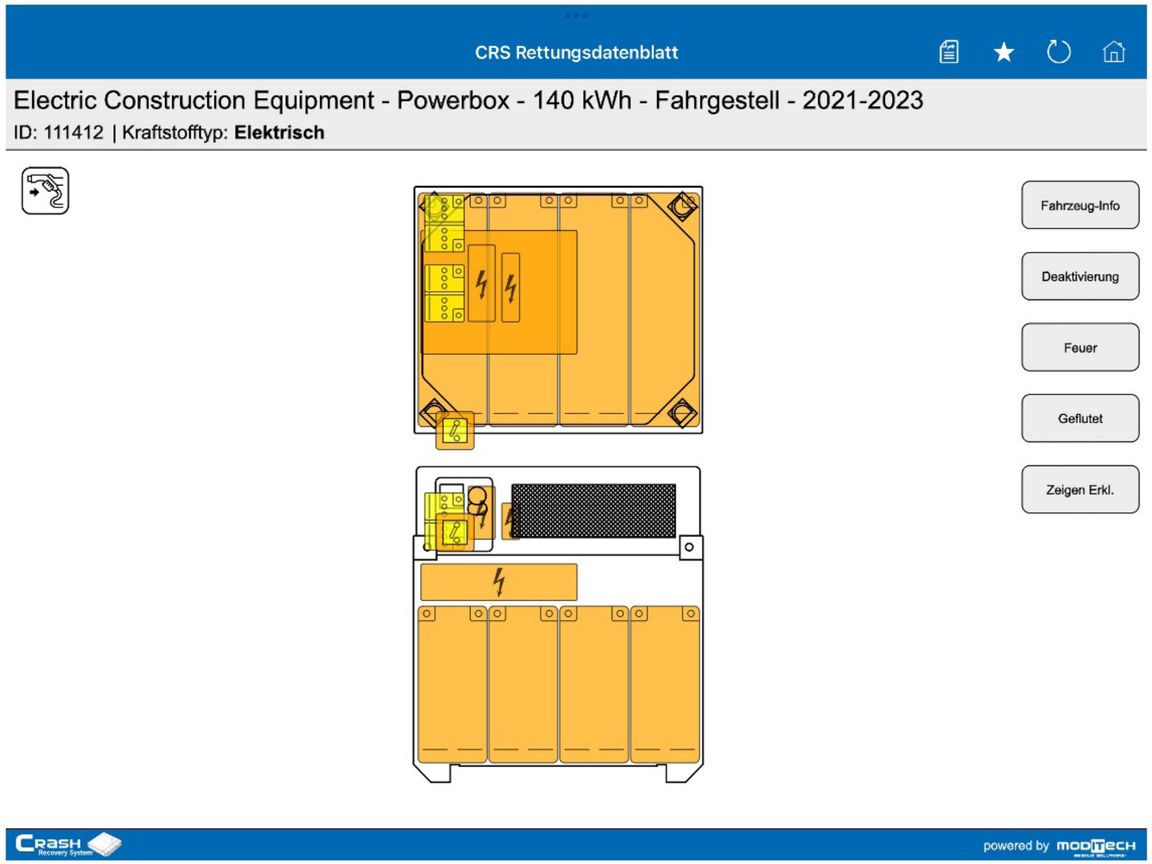
https://www.moditech.com/nl/nieuws/nieuwe-voertuigen-voor-de-crs-database-in-2023/

BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.3 – Energiespeichersysteme

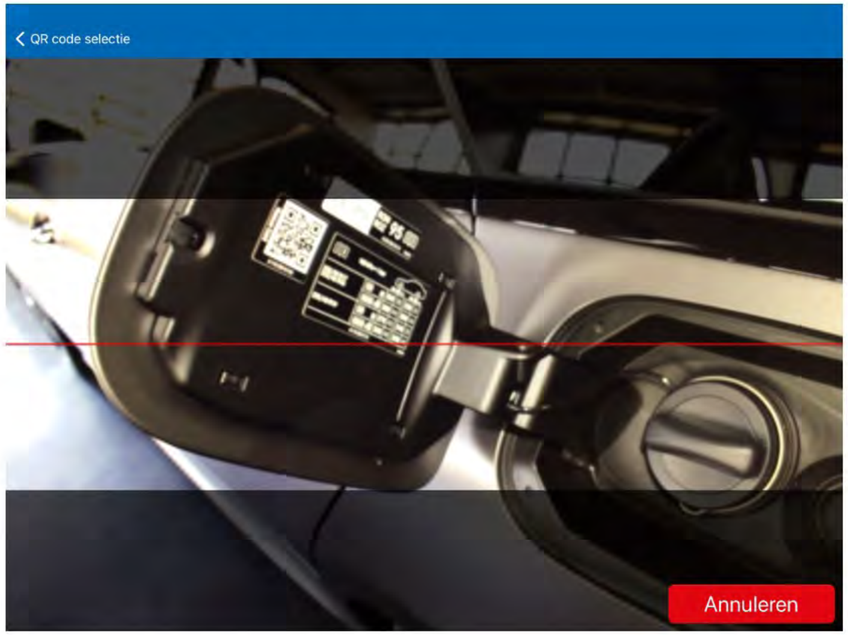


BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.4 – QR-Codes



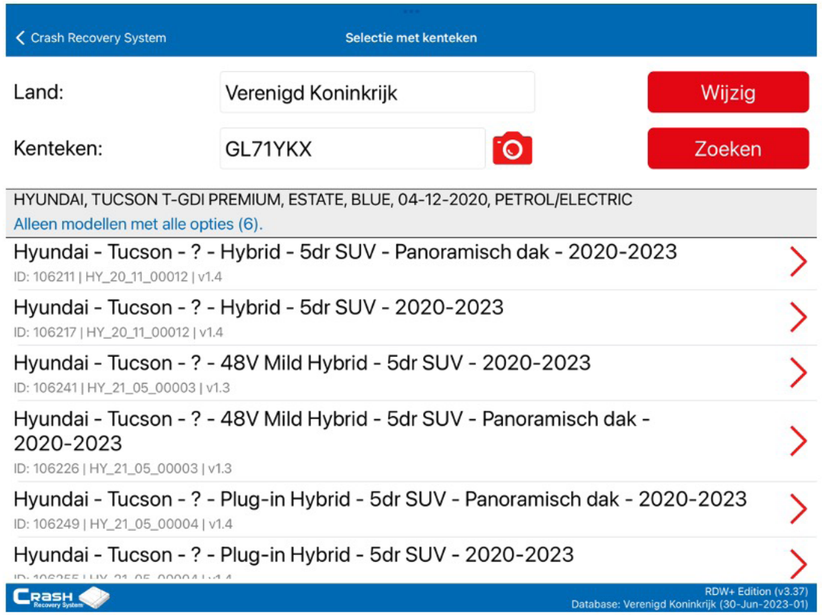


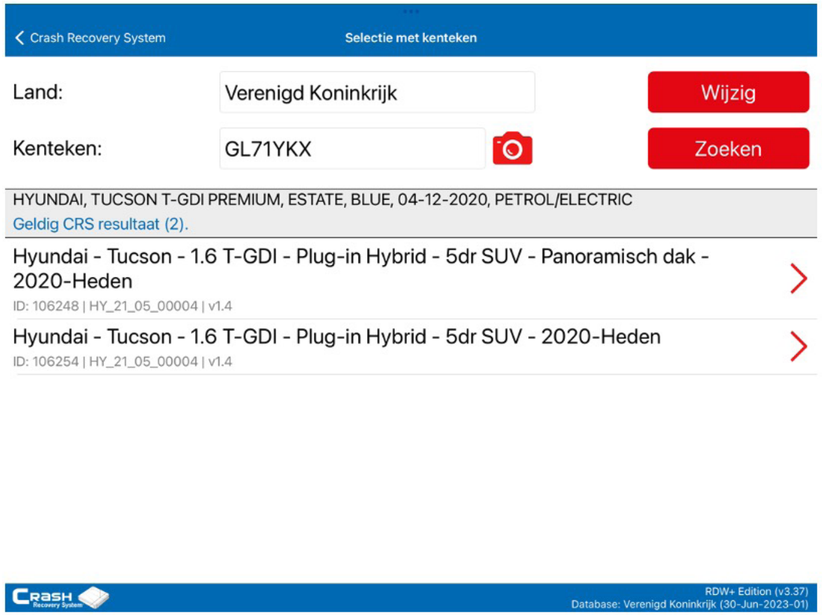
BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.5 – Verbesserte Kennzeichenabfrage



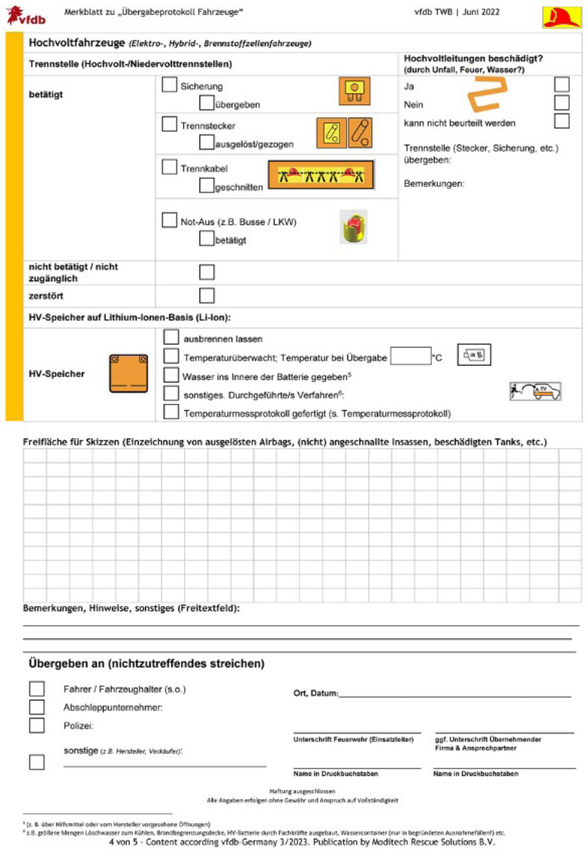


BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.6 – CRS Spezialauftrag: Formular für ein Übergabeprotokoll



vfdb Merkblatt zu „Übergabeprotokoll Fahrzeuge" vfdb TWB | Juni 2022

Hochvoltfahrzeuge *(Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellenfahrzeuge)*

Trennstelle (Hochvolt-/Niedervolttrennstellen)

betätigt
- ☐ Sicherung ☐ übergeben
- ☐ Trennstecker ☐ ausgelöst/gezogen
- ☐ Trennkabel ☐ geschnitten
- ☐ Not-Aus (z.B. Busse / LKW) ☐ betätigt

nicht betätigt / nicht zugänglich ☐

zerstört ☐

Hochvoltleitungen beschädigt? (durch Unfall, Feuer, Wasser?)
- Ja ☐
- Nein ☐
- kann nicht beurteilt werden ☐

Trennstelle (Stecker, Sicherung, etc.) übergeben:

Bemerkungen:

HV-Speicher auf Lithium-Ionen-Basis (Li-Ion):

HV-Speicher
- ☐ ausbrennen lassen
- ☐ Temperaturüberwacht; Temperatur bei Übergabe ____ °C
- ☐ Wasser ins Innere der Batterie gegeben[5]
- ☐ sonstiges. Durchgeführte/s Verfahren[6]:
- ☐ Temperaturmessprotokoll gefertigt (s. Temperaturmessprotokoll)

Freifläche für Skizzen (Einzeichnung von ausgelösten Airbags, (nicht) angeschnallte Insassen, beschädigten Tanks, etc.)

Bemerkungen, Hinweise, sonstiges (Freitextfeld):

Übergeben an (nichtzutreffendes streichen)

☐ Fahrer / Fahrzeughalter (s.o.)
☐ Abschleppunternehmer:
☐ Polizei:
☐ sonstige *(z.B. Hersteller, Verkäufer)*:

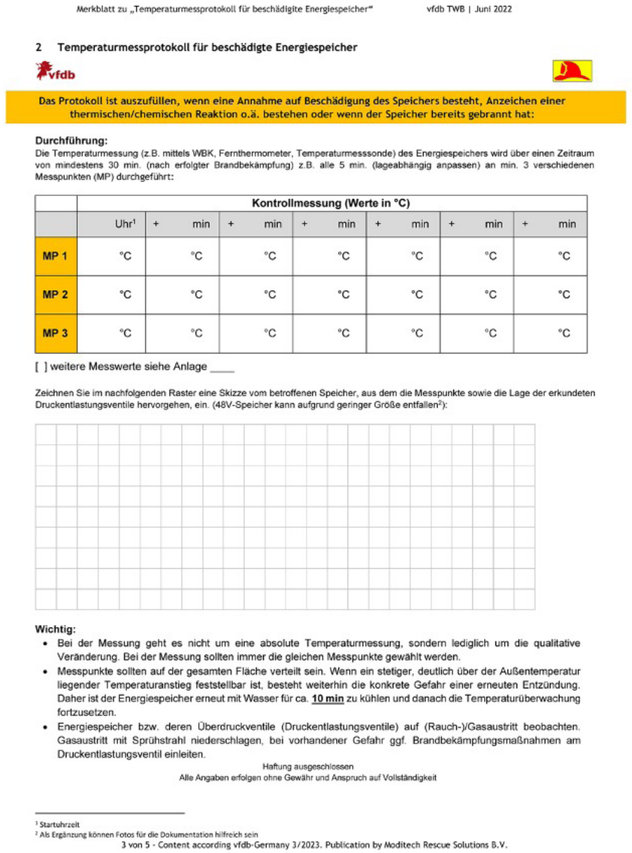
Ort, Datum: _____

Unterschrift Feuerwehr (Einsatzleiter) | ggf. Unterschrift Übernehmender Firma & Ansprechpartner

Name in Druckbuchstaben | Name in Druckbuchstaben

Haftung ausgeschlossen
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr und Anspruch auf Vollständigkeit

[5] (z. B. über Hilfsmittel oder vom Hersteller vorgesehene Öffnungen)
[6] z.B. größere Mengen Löschwasser zum Kühlen, Brandbegrenzungsdecke, HV-Batterie durch Fachkräfte ausgebaut, Wassercontainer (nur in begründeten Ausnahmefällen!) etc.



2 Temperaturmessprotokoll für beschädigte Energiespeicher

vfdb

Das Protokoll ist auszufüllen, wenn eine Annahme auf Beschädigung des Speichers besteht, Anzeichen einer thermischen/chemischen Reaktion o.ä. bestehen oder wenn der Speicher bereits gebrannt hat:

Durchführung:
Die Temperaturmessung (z.B. mittels WBK, Fernthermometer, Temperaturmesssonde) des Energiespeichers wird über einen Zeitraum von mindestens 30 min. (nach erfolgter Brandbekämpfung) z.B. alle 5 min. (lageabhängig anpassen) an min. 3 verschiedenen Messpunkten (MP) durchgeführt:

	Kontrollmessung (Werte in °C)											
	Uhr[1]	+	min	+	min	+	min	+	min	+	min	+	min
MP 1	°C		°C		°C		°C		°C		°C		°C
MP 2	°C		°C		°C		°C		°C		°C		°C
MP 3	°C		°C		°C		°C		°C		°C		°C

[ ] weitere Messwerte siehe Anlage ____

Zeichnen Sie im nachfolgenden Raster eine Skizze vom betroffenen Speicher, aus dem die Messpunkte sowie die Lage der erkundeten Druckentlastungsventile hervorgehen, ein. (48V-Speicher kann aufgrund geringer Größe entfallen[2]):

Wichtig:
- Bei der Messung geht es nicht um eine absolute Temperaturmessung, sondern lediglich um die qualitative Veränderung. Bei der Messung sollten immer die gleichen Messpunkte gewählt werden.
- Messpunkte sollten auf der gesamten Fläche verteilt sein. Wenn ein stetiger, deutlich über der Außentemperatur liegender Temperaturanstieg feststellbar ist, besteht weiterhin die konkrete Gefahr einer erneuten Entzündung. Daher ist der Energiespeicher erneut mit Wasser für ca. **10 min** zu kühlen und danach die Temperaturüberwachung fortzusetzen.
- Energiespeicher bzw. deren Überdruckventile (Druckentlastungsventile) auf (Rauch-)/Gasaustritt beobachten. Gasaustritt mit Sprühstrahl niederschlagen, bei vorhandener Gefahr ggf. Brandbekämpfungsmaßnahmen am Druckentlastungsventil einleiten.

Haftung ausgeschlossen
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr und Anspruch auf Vollständigkeit

[1] Startuhrzeit
[2] Als Ergänzung können Fotos für die Dokumentation hilfreich sein

BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.7 – CRS-Entwicklungen: OEM-Notfallnummern

Ampera-e

Bouwjaar 2017 →

Hotline-telefoonnummers

	OnStar	ARC Europe
ANDORRA		+ 34 915 934 125
BELGIË	0800 581 15	+ 32 223 326 12
BOSNIË en HERZEGOVINA		+ 387 332 821 01
BULGARIJE	00800 111 49 80	+ 359 298 673 52
CYPRUS		+ 357 223 131 31
DENEMARKEN	804 049 33	+ 45 803 030 03
DUITSLAND	0800 202 20 11	+ 49 897 676 49 63
ENGELAND	0800 026 02 75	+ 44 800 332 288 77
ESTLAND		+ 372 697 91 91
FINLAND	0800 523 109	+ 358 800 988 88
FRANKRIJK	0805 980 004	+ 33 472 171 285
GIBRALTAR		+ 34 915 934 125
GRIEKENLAND	00800 331 529 63	+ 30 210 9462 041
HONGARIJE	0 680 204 997	+ 36 134 517 60
IERLAND	1800 812 450	+ 353 161 795 60
IJSLAND		+ 354 564 38 00
ITALIË	800 897 41	+ 39 026 616 55 44
KROATIË		+ 385 146 401 41
LETLAND		+ 371 675 665 86
LIECHTENSTEIN	0800 455 565	+ 41 588 276 158
LITOUWEN		+ 370 521 044 25
LUXEMBURG	800 400 04	+ 352 253 636 304
MACEDONIË		+ 389 231 811 93
MALTA		+ 356 212 469 68
MONACO		+ 33 472 171 285
MONTENEGRO		+ 382 202 340 38
NEDERLAND	0800 020 59 15	+ 31 703 145 117
NOORWEGEN	800 620 72	+ 47 800 316 11
OOSTENRIJK	0800 301 024	+ 43 125 119 193 94
POLEN	00800 331 14 07	+ 48 618 319 936
PORTUGAL	800 208 916	+ 351 219 429 106
ROEMENIË	0800 801 020	+ 40 213 174 690
RUSLAND		+ 7 495 646 34 87
SERVIË		+ 381 112 404 351
SLOVENIË	800 811 53	+ 386 153 053 13
SLOWAKIJE	800 116 981	+ 421 249 205 950
SPANJE	900 900 428	+ 34 915 934 125
TSJECHISCHE REPUBLIEK	800 701 018	+ 420 261 104 358
TURKIJE	(0) 800 219 90 07	+ 90 216 560 07 53
ZWEDEN	020 120 30 22	+ 46 771 995 200
ZWITSERLAND	0800 455 565	+ 41 588 276 158

15 / 16 Versie 4.3b / 2017 © Opel Automobile GmbH

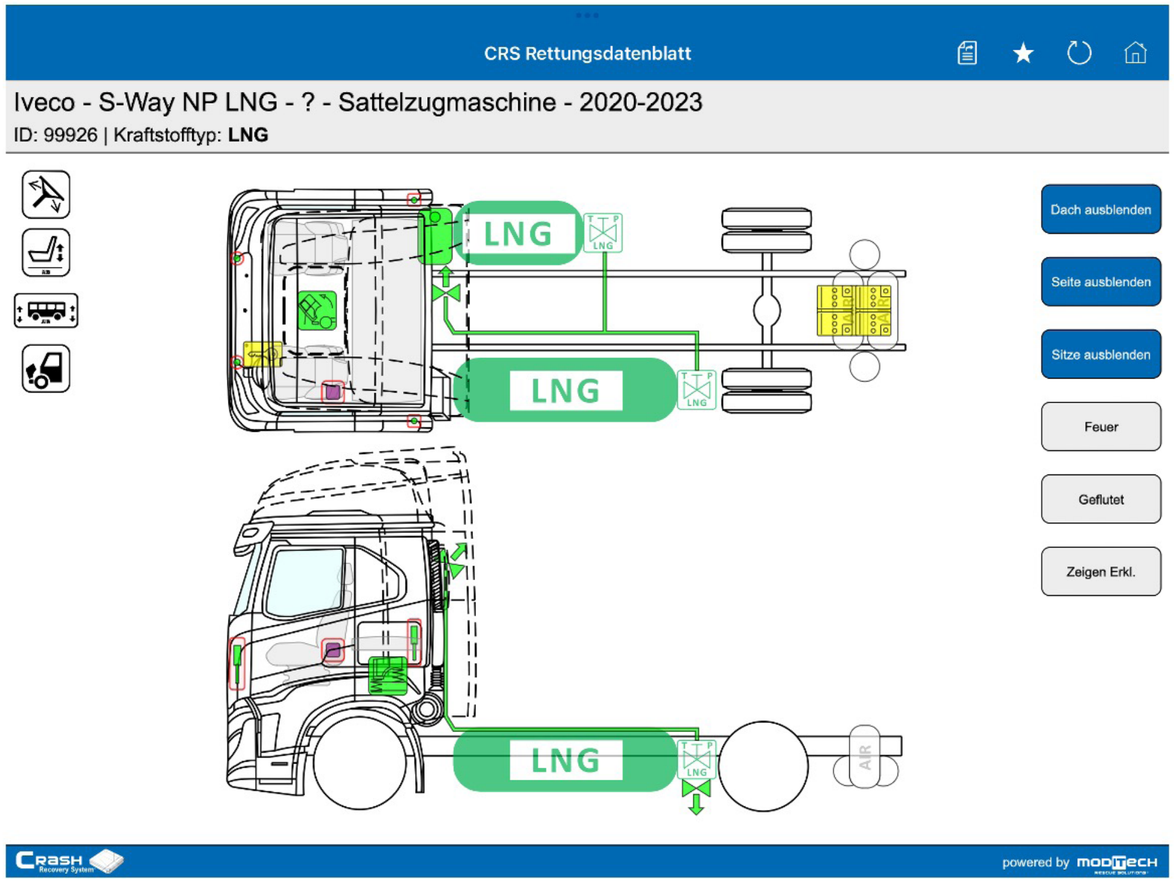


BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

2.8 – Fahrerhausvarianten von Lkws

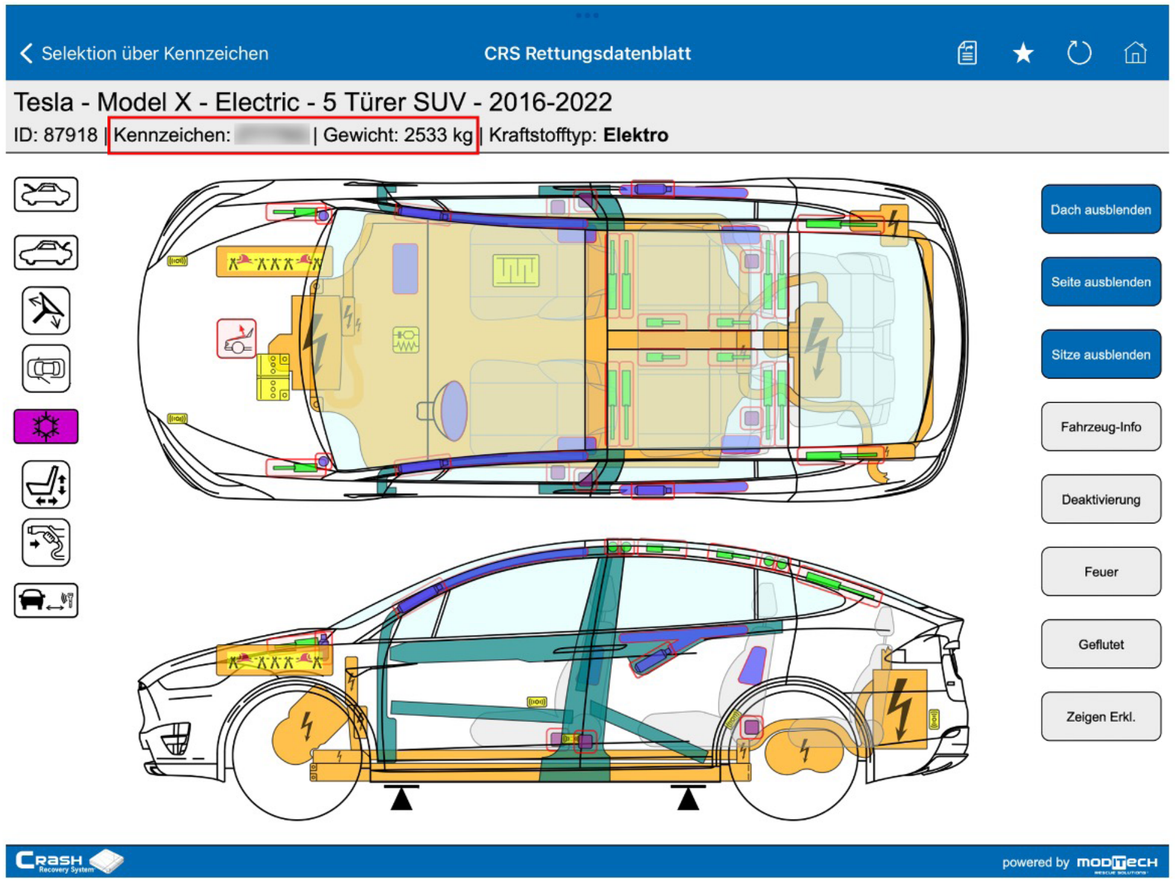


BLIKSUND CRS

2.

CRS-Updates

Anzeige des Fahrzeuggewichts im CRS



BLIKSUND CRS

Extra

Beispiele aus der Praxis

Abweichung vom Suchergebnis im CRS





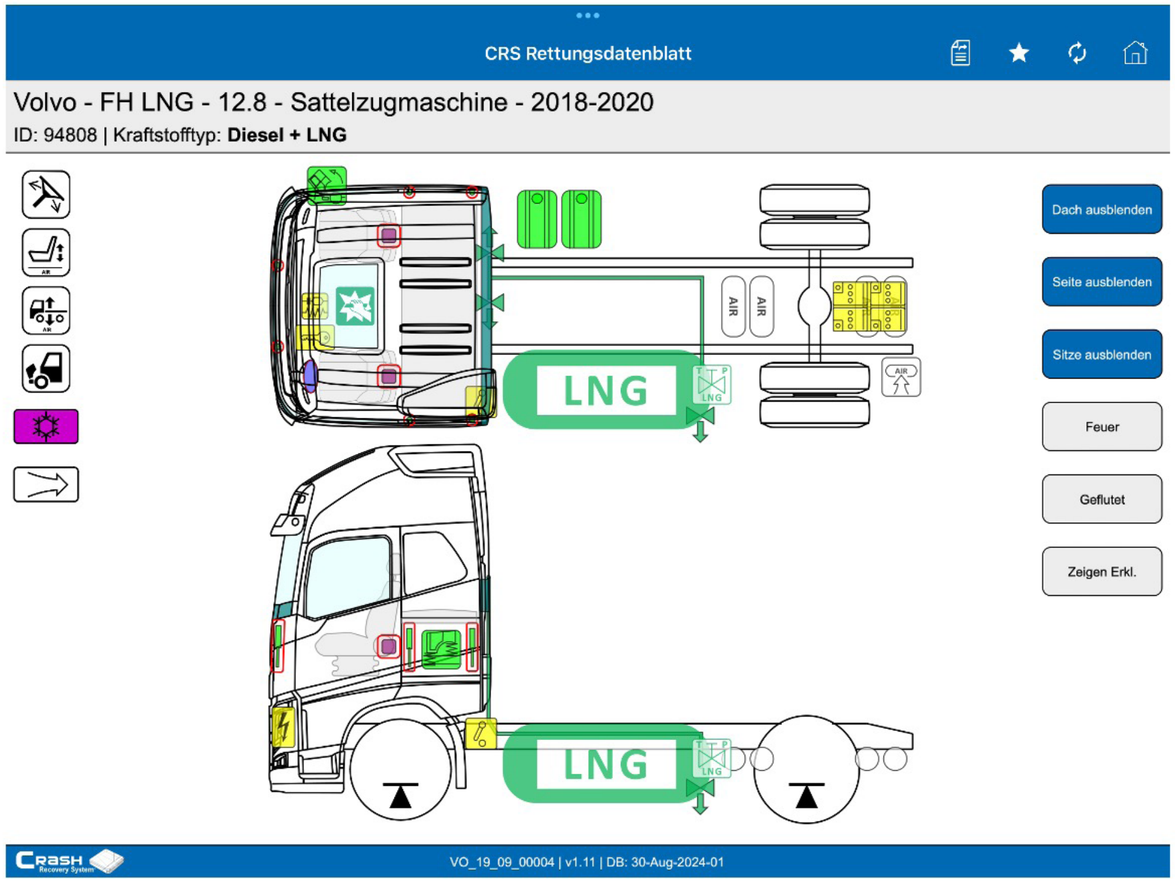


BLIKSUND CRS

Extra

Beispiele aus der Praxis

Abweichung vom Suchergebnis im CRS

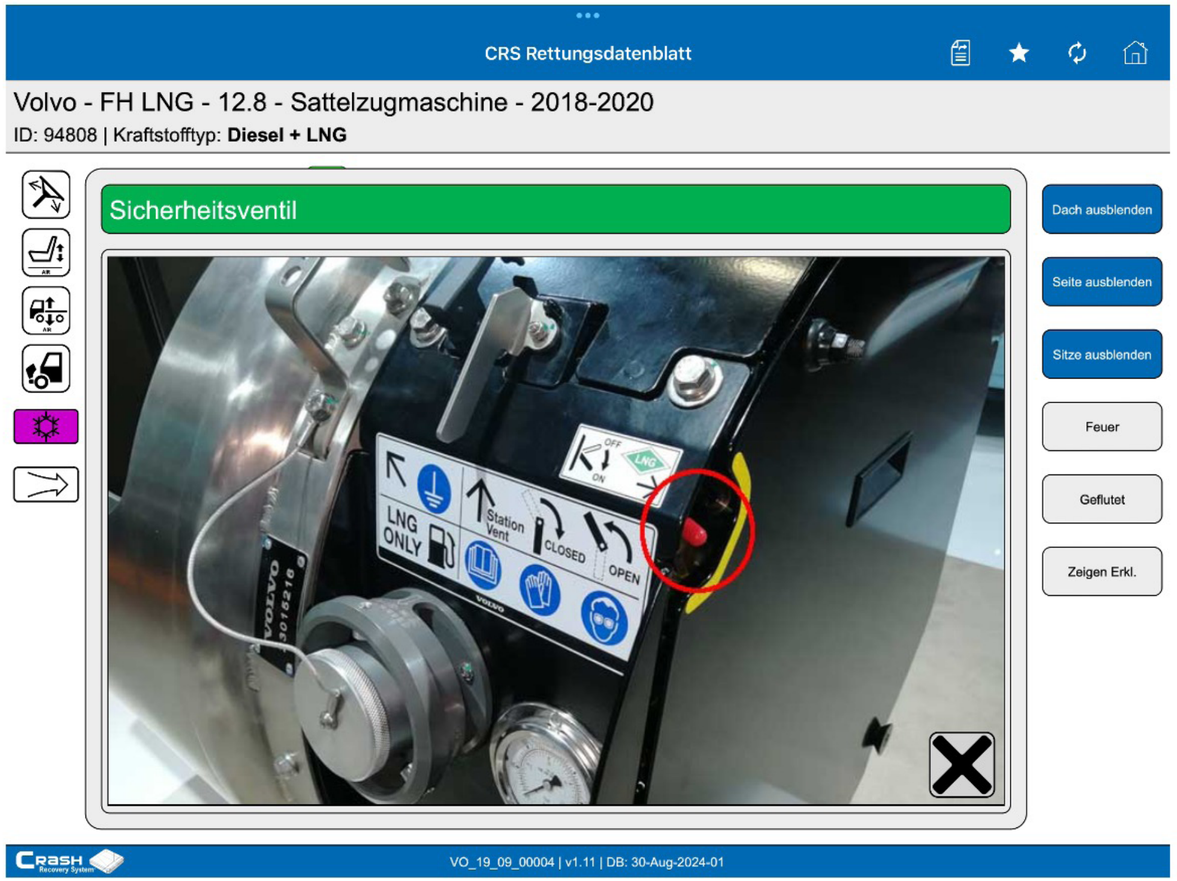


BLIKSUND CRS

Extra

Beispiele aus der Praxis

Abweichung vom Suchergebnis im CRS



BLIKSUND CRS

Extra

Beispiele aus der Praxis

Suche ohne Kennzeichen



BLIKSUND CRS

3.

Aufgaben

Dieser Abschnitt besteht aus zwei Themen

- Domino/Symbole
- Fallbeispiel, Aufgabe 1–4. Behandeln Sie in Gruppen die Fragen, die zu den Aufgaben gehören. Verwenden Sie dabei das CRS.









BLIKSUND CRS

3.

Aufgaben

1–4

- Dieser Abschnitt besteht aus mehreren Aufgaben
- Behandeln Sie in Gruppen die Fragen, die zu den Aufgaben gehören. Verwenden Sie dabei das CRS.



BLIKSUND CRS

3.

Aufgabe 1

Umgekippter Lkw



BLIKSUND CRS

3.

Aufgabe 2

Pkw im Wasser







BLIKSUND CRS

3.

Aufgabe 3

Pkw-Kollision mit einem Baum



BLIKSUND CRS

3.

Aufgabe 4

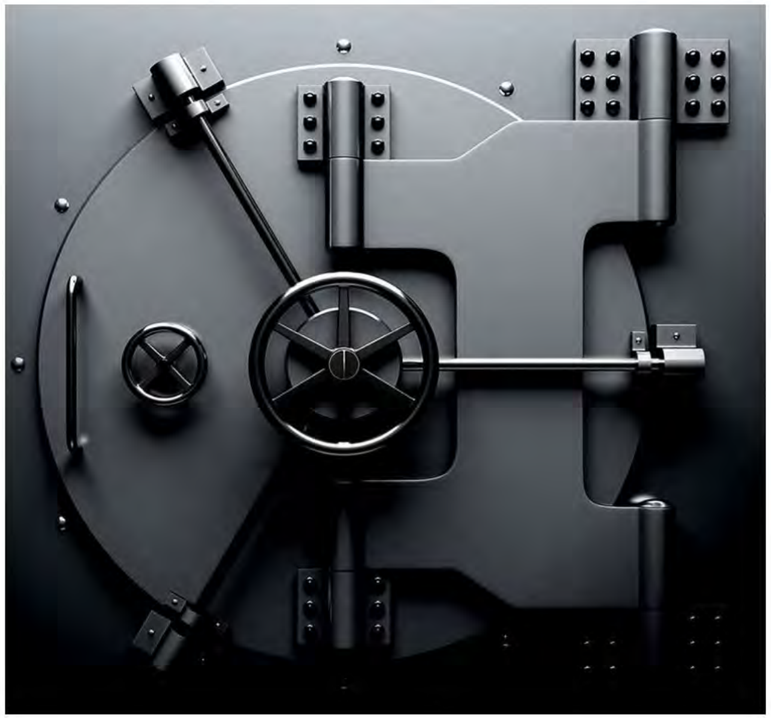
Geschrammter Lkw





4.

Zugang verschaffen, Lösungen und Aufgabe



BLIKSUND CRS

4.1 – Tankverschluss

4.

Tankverschluss















BLIKSUND CRS

4.2 – (Not-)Trennen des Ladekabels

4.

Ladekabel trennen

Fiat E-500

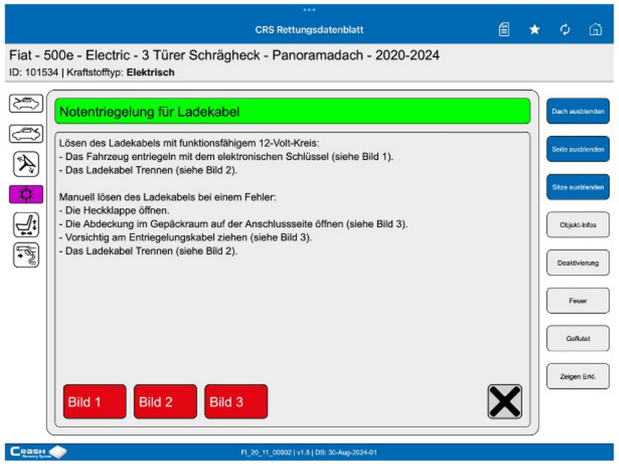


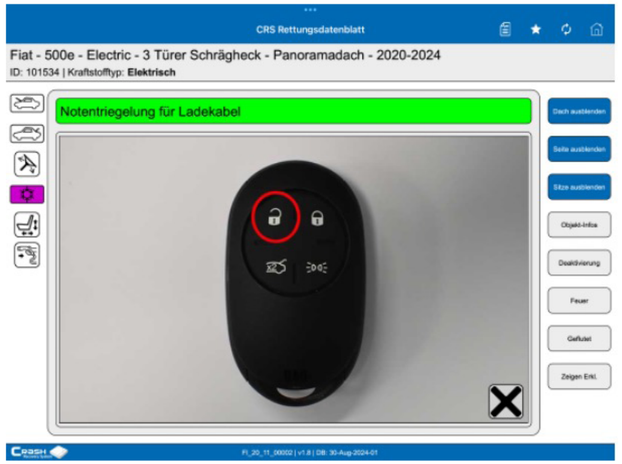
BLIKSUND CRS

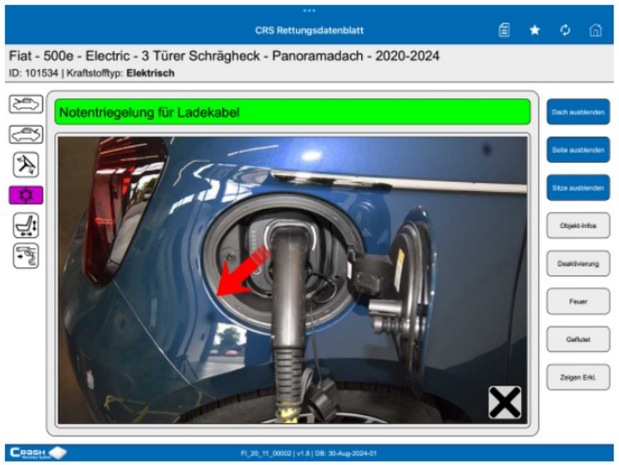
4.2 – (Not-)Trennen des Ladekabels

4.

Ladekabel trennen









4.

Zugang verschaffen

4.3 Aufgabe:

Notieren Sie auf einem Blatt Papier, welche verschiedenen Türtypen in Pkws und Bussen vorkommen können.



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.1 – Verschiedene Türtypen












BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.4 – Verschiedene Türgriffe









BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.4 – Verschiedene Türgriffe



BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.5 – Zugang von hinten verschaffen













BLIKSUND CRS



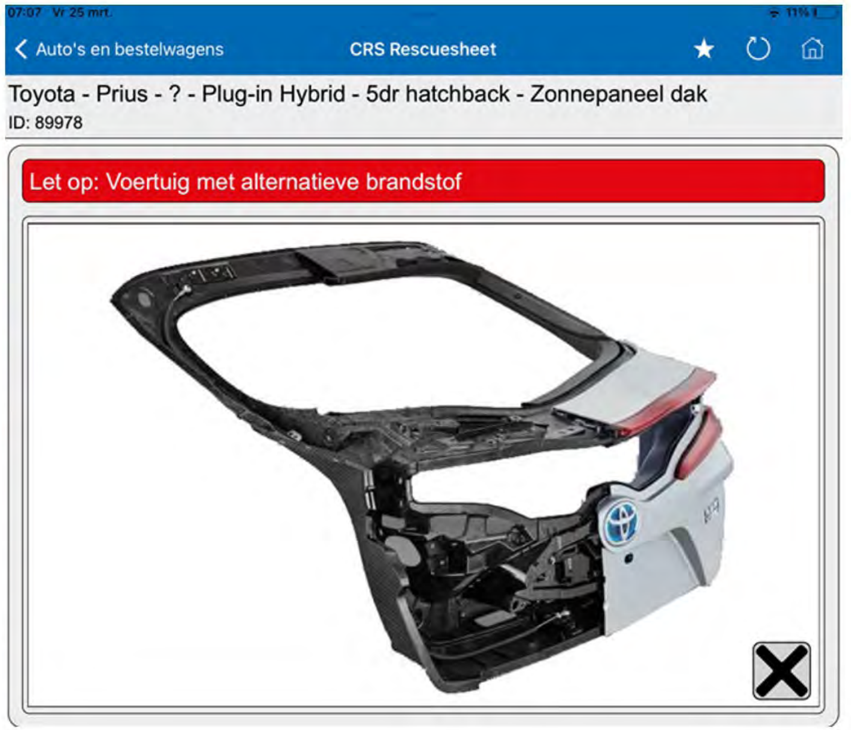
BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.6 – Heckklappengriffe





BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.5 – Fenster und Glastypen








BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.7 – Sitzplätze







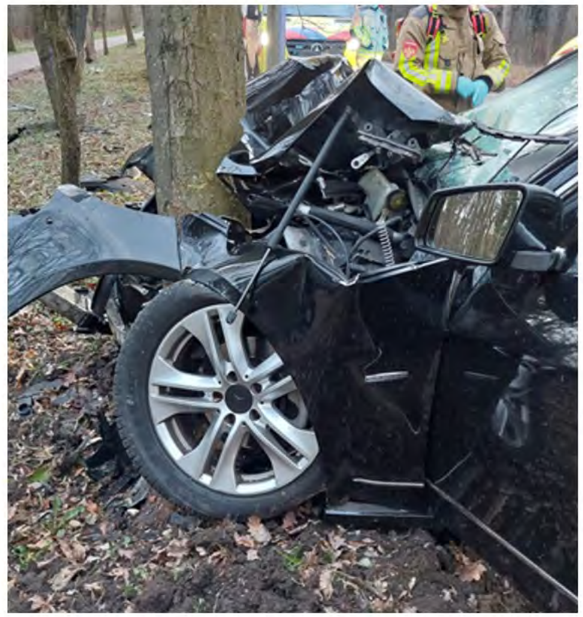

BLIKSUND CRS

4.

Zugang verschaffen

4.8 – Airbags







BLIKSUND CRS

5.

Wasserstoff-fahrzeuge

5.1 – Welche Risiken bergen Wasserstofffahrzeuge?



BLIKSUND CRS

5.

Wasserstoff-fahrzeuge

5.1 – Liste der Wasserstofffahrzeuge im CRS

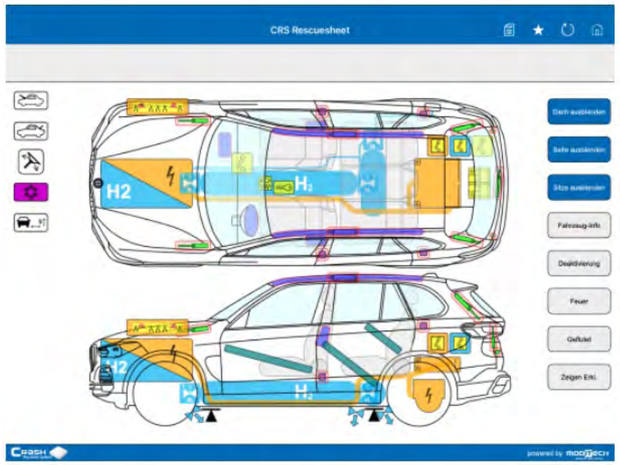
- BMW Hydrogen 7
- BMW iX5 Hydrogen
- Caetano H2.City Gold
- Citroën 2CV Fuel Cell (Holthausen)
- Citroën E-Jumpy
- Honda Clarity
- Hyundai Elec City
- Hyundai ix35
- Hyundai Nexo
- Hyundai XCient
- Mercedes-Benz Citaro FuelCELL Hybrid
- Mercedes-Benz F-Cell
- Opel Hydrogen4
- Opel Vivaro-e
- Peugeot e-Expert
- RAVO 540 Fuel Cell (Holthausen)
- Renault Kangoo Maxi
- Solaris Urbino E12 Hydrogen
- SOLBUS Solcity Fuel Cell (HyMove)
- Streetscooter Work
- Tecnobus Gulliver Fuel Cell (Holthausen)
- Tesla Model S (Holthausen)
- Toyota Mirai
- Van Hool A330 Fuel Cell
- Van Hool Exqui.City 18 Fuel Cell (STAP Pau)
- VDL Citea SLF-120 Electric (Connexxion HWGO)
- Volkswagen e-Crafter
- Volkswagen Transporter

BLIKSUND CRS

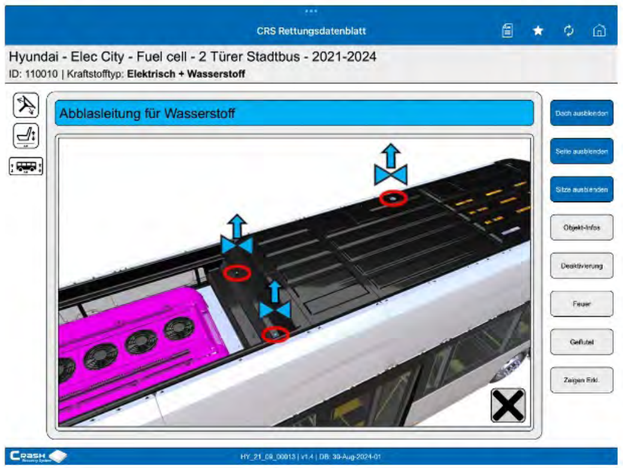
5.

Wasserstoff-fahrzeuge

5.1 – Wasserstofffahrzeuge im CRS









BLIKSUND CRS

6.

eCall









BLIKSUND CRS

6.

Aufgaben

6–8

- Dieser Abschnitt besteht aus mehreren Aufgaben
- Behandeln Sie in Gruppen die Fragen, die zu den Aufgaben gehören. Verwenden Sie dabei das CRS.



BLIKSUND CRS

6.

Aufgabe 5

Auto gegen Auto





BLIKSUND CRS

6.

Aufgabe 6

Nachhaltige Transportmittel





6.

Aufgabe 7

Aus einem Tesla steigt Dampf auf





BLIKSUND CRS

6.

Aufgabe 8

Ein brennender Plug-in-Hybrid









BLIKSUND CRS

7.

Entwicklungen bei Löschmitteln und Methoden

Alternative Löschmethoden bei alternativ angetriebenen Fahrzeugen / Studie des NIPV (Niederländisches Institut für öffentliche Sicherheit)

NIPV Nederlands Instituut Publieke Veiligheid



BLIKSUND CRS

7.

Entwicklungen bei Löschmitteln und Methoden

NIPV Szenariobuch Energietransitie (Energiewende)



BLIKSUND CRS

8.

Regionale und nationale Publikationen

VW ID3, gekentert in Süd-Gelderland



April 2023, No. 0744

Leren van incidenten
Ongeval ID3

Incidentomschrijving
Ploeg is gealarmeerd voor een HV-weg letsel. In de kladblokregels staat dat het een elektrisch voertuig op zijn kant betreft en in het voertuig zou één persoon mechanisch bekneld zitten.

Repressie
Tijdens het rijden bespreekt de ploeg de aandachtspunten. Kijk naar de airbags. Als er eentje geactiveerd is betekent dat ook dat automatisch de verbinding naar het accupakket onderbroken is. De warmtebeeldcamera wordt meegenomen om het accupakket te kunnen monitoren. Het accupakket is stabiel. (foto A). Van afstand is al te zien dat de alarmlichten van de Volkswagen ID3 knipperen (foto8).

foto A

foto B

Het slachtoffer is bij bewustzijn en zit alleen met zijn been wat ongemakkelijk achter het stuur. Beide zijairbags en een stoelairbag zijn geactiveerd. Het crashrecovery systeem wordt geraadpleegd. Het slachtoffer bevestigd dat de auto in de parkeerstand staat en op het scherm staat 'tot ziens'. Geconcludeerd wordt dat er veilig opgetreden kan worden.

- Neem de warmtebeeldcamera mee om het accupakket te kunnen monitoren.
- Kijk of er een airbag geactiveerd is. Dan is ook automatisch de stroomverbinding tussen het accupakket en de rest van de auto ontkoppeld. Bij dit ongeval waren de geactiveerde airbags niet vanuit alle posities te zien.
- De knipperende alarmlichten, die automatisch aan gaan na een botsing, worden gevoed door een normale accu en niet door het accupakket dat voor de aandrijving van het voertuig zorgt.
- Zolang de reguliere accu nog is aangesloten kan je mogelijk de stoelen nog bedienen.
  Bedieningsknoppen aan de zijkant van de elektrisch bedienbare stoel.
- Neem als het slachtoffer bevrijd is, de tijd om de auto goed te bekijken. De bedieningsknoppen van de stoel waar het slachtoffer zat waren niet te bereiken. De knoppen waarmee de bijrijdersstoel bediend kon worden wel. De rugleuning had achteraf gezien toch naar achter gezet kunnen worden om wat meer ruimte te creëren. Dit had op afstand via het deels openstaand raam met een stok gedaan kunnen worden (of met een hooligan-tool zoals op de foto is te zien).
- Maak altijd gebruik van het CRS.
- Denk aan de risico's/gevaren bij het verwijderen van het glazen dak.

De deuren van de auto zijn van buitenaf niet met de deurklink te openen. Ook ontgrendelt de deur niet als het slachtoffer aan de handel aan de binnenzijde trekt. Het raam van beide deuren staan ongeveer 5 cm open. Dit gebeurt automatisch na een ongeval om eventueel rook die ontstaat uit de auto te laten. Via deze opening wordt het slachtoffer afgedekt en met zijl en beschermplaat voordat het achterdeur glas wordt verwijderd. Nr. 4 gaat via de geopende achterdeur de auto in. Er zijn vanaf zijn positie geen knoppen zichtbaar waarmee de rugleuning naar achter kan worden gezet. De hoofdsteunen kunnen niet worden losgemaakt. Het slachtoffer kruipt tussen de stoelen door naar de achterbank. Met een kleine ladder kan het slachtoffer onder begeleiding uit de auto klimmen.
Het alternatieve plan was het verwijderen van het (panoramisch/glazen) dak. Hiervoor was aanvullende stabilisatie noodzakelijk geweest.

Casus: HV letsel met alternatief aangedreven voertuig

BRANDWEER Gelderland-Zuid

Deze nieuwsflits is een uitgave van TBO Brandweer Gelderland-Zuid.
Voor vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met team brandonderzoek.
TBO@vrgz.nl. Meer weten: https://vakbekwaamheidvrgz.nl/leren-van-incidenten/

Schnitt in Hochdruckzylinder in Süd-Gelderland



/// Incident
Hogedruk gasgenerator

Q2 Mei 2023

ARBO & VEILIGHEID

Arbo-alert

Het Team Arbo en veiligheid heeft het volgende incident gemeld gekregen waarover wij jullie graag verder informeren.

Aanleiding

Maandag 8 mei heeft er een incident plaatsgevonden op de oefenplaats op de Multipost in Nijmegen. Tijdens een THV training voor instructeurs in Nijmegen, verzorgt door een externe partij is er op aanwijzing van de instructeur door een hogedruk gasgenerator (high pressure cilinder) geknipt. Met een hydraulische schaar is er gecontroleerd door de cilinder geknipt om te zien wat effect zou zijn, dit om te ervaren wat er gebeurd in een onverwachte situatie.

Tijdens het knippen is een deel van de cilinder door een overheaddeur heen geschoten en terecht gekomen tegen het been van een collega die achter de deur niets vermoedend aan het werk was.

"Gelukkig is deze collega niet gewond geraakt"

Probleemstelling

Collega's hadden ernstig gewond kunnen raken met zwaar lichamelijk letsel als gevolg van het knippen in een cilinder.

Aandachtspunten

Om incidenten in de toekomst te voorkomen adviseert het Team Arbo & Veiligheid en Vakbekwaamheid om niet meer opzettelijk te knippen in cilinders en op zoek te gaan naar alternatieve wijzen om airbagsystemen te deactiveren.

- Voorkom het opzettelijk knippen in cilinders
- Voer altijd een LMRA **(Laatste, Minuut, Risico, Analyse)** uit voor aanvang oefening, hierdoor worden risico's eerder onderkent.
  Houdt rekening met het onverwachten!
- Gebruik bij THV altijd het **Crash, Recovery, Systeem** (CRS) en doe een **kentekencheck** om de risico's in beeld te krijgen, dit verkleint de kans op ongevallen.
- Voorkom dat je afwijkt van de geldenede **procedures!**
- Stuur op **gedrag** m.b.t. uitvoering LMRA

BRANDWEER
Gelderland-Zuid

BLIKSUND CRS

8.

Regionale und nationale Publikationen

Untersuchung eines Fahrzeugbrands auf der Bundesstraße N57

BRANDONDERZOEK

BRANDWEER Zeeland

AUTO TE WATER EN AUTOBRAND N57 MIDDELBURG

BASISINFORMATIE

Incident nummers:	200312 en 200481
Adres locatie:	N57 - Havenpoordweg Middelburg
Datum incident:	10 juni 2023
Classificatie:	Ongeval > Wegvervoer > Voertuig te water Brand > Wegvervoer
Gebruiksfunctie:	nvt
Brandonderzoeker:	Jan Willem Vermeulen
Reden onderzoek:	Landelijk speerpunt Brandonderzoek NIPV Alternatief aangedreven Voertuig (AAV)



COLOFON: Brandweer Zeeland verricht onderzoek om te leren van incidenten. Dit levert informatie op over oorzaken van brand, brandverloop, menselijk gedrag bij brand, werking van brandpreventieve voorzieningen en het eigen operationele optreden. Niets uit deze uitgave kan derhalve worden gebruikt om aansprakelijkheid vast te stellen of om de schuldvraag bij brand te beantwoorden. Om deze reden mag ook niets uit dit document openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Veiligheidsregio Zeeland(VRZ). VRZ kan geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade voortvloeiend uit dit brandonderzoeksrapport.

AANLEIDING ONDERZOEK

Een personenauto die eerder op zaterdagmiddag 10 juni 2023 in het water belandde op de N57 bij Middelburg is enige tijd later op een bergingsvoertuig in vlammen opgegaan, daarbij raakte één persoon gewond (foto's 1 en 2). Naar aanleiding van deze brand heeft team brandonderzoek (TBO) onderzoek ingesteld in het kader van incidenten met alternatief aangedreven voertuigen (AAV). Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) heeft een database met incidenten over AAV met doel geeft inzicht in het aantal en aard van dit type incidenten in Nederland. Dit is waardevolle data waardoor een bijdrage wordt geleverd aan meer inzicht in de risico's en het lerend vermogen. Dit met als doel dat hulpdiensten onder alle omstandigheden veilig en effectief kunnen optreden. Bij dit incident zijn er een paar aandachtspunten die wij graag met jullie willen delen.



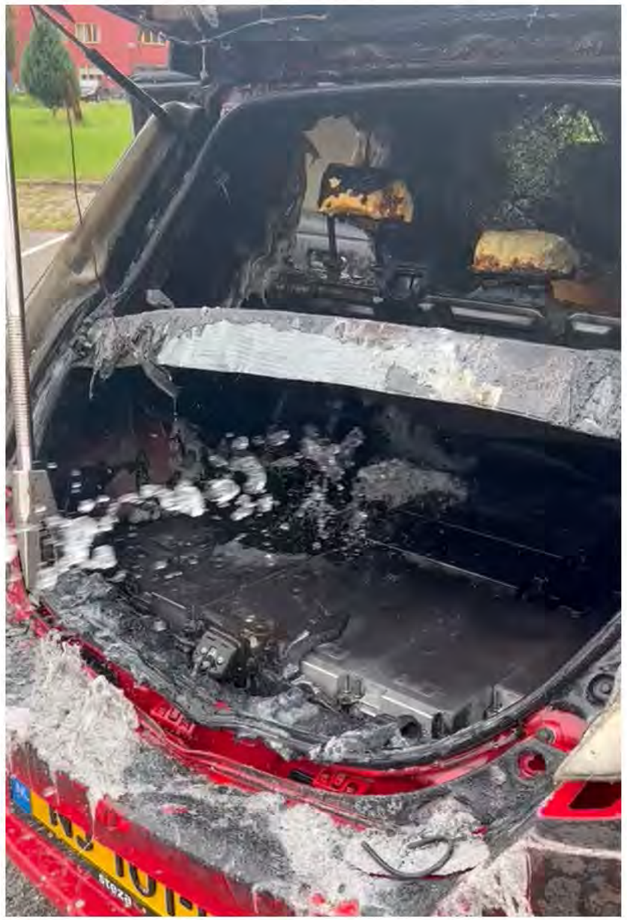
Foto 1: auto in sloot hulpdiensten ter plaatse *Foto 2: auto in brand met inzet brandweer*

INCIDENT(EN)

Op zaterdag 10 juni 2023 om 15:20 uur komt er bij het Operationeel Centrum Brandweer (OCB) in Bergen op Zoom een melding binnen van een auto op zijn kant in een sloot. Diverse voertuigen van de brandweer worden gealarmeerd. Door de bemanning van de tankautospuit (TS) van kazerne Serooskerke en de politie worden de inzittenden van de Duitse auto uit het voertuig geholpen (foto 3). De berger haalt hierna de auto uit de sloot en laad deze op zijn bergingswagen om deze naar een locatie in Goes te vervoeren. De bagage wordt door de politie uit de auto gehaald zodat de toeristen hun vakantie kunnen vervolgen. Achterop de auto zit een fietsendrager met daarop 2 elektrische fietsen gemonteerd.

Team Brandonderzoek Zeeland: piket T 0118-421261 E brandonderzoek@vrzeeland.nl

Zweite Hochvoltbatterie eingebaut



8.

Beispiel aus früheren CIP-Schulungen

Pyrotechnischer Airbag



BLIKSUND CRS

8.

Beispiel aus früheren CIP-Schulungen

Fußgängerschutzsystem

