

Lesplan 1 inzetoefening THV

Oefening	THV oefening	
Onderwerp	Ongeval beknelling	
Scenario	Voertuig frontaal tegen een boom	
Locatie	Oefenplaats	
Oefendoelen	Algemeen doel: • Veilige en effectieve redding slachtoffers Specifieke doelen: • Verkennen en schouwen ongeval met het CRS • Risico's moderne aandrijvingen herkennen • Schakelmoment in de oefening • Voertuig deactiveren • Stabiliseren • Samenwerking met TAS en HV (communicatie en taakverdeling)	
Competenties	Verkennen/schouwen Informatie opzoeken via CRS Analyseren en beoordelen situatie Controleren/stabiliseren incident Plan, plan+ Communicatie	Stabilisatie ongeval Bevrijdingstechnieken Leren en reflecteren
Doelgroep(en)	Bemanning TAS	Bemanning HV
Tijdspad	60 min	

Lesplan 1

Praktijk	THV
Inzetoefening	Ongeval beknelling
Scenario	Voertuig frontaal tegen een boom
Uitrukbericht	Prio 1 Ongeval beknelling zwaar. TS HV (en OvD) Adres: gebruik eigen bekende straatnaam in het verzorgingsgebied
Informatie en verloop van de oefening	Melding komt van een getuige die nog ter plaatse is, deze geeft aan het voertuig niet te durven aanraken omdat het een elektrisch voertuig is waarvan de carrosserie onder spanning staat! Er is een voertuig frontaal tegen een boom gereden. Er zitten nog twee personen in het voertuig bekneld. Het gaat om een elektrisch voertuig, we weten niet of het voertuig veilig is. Laat de TS de situatie bekijken door het CRS te gebruiken. De hoog voltage accu van het voertuig is niet afgeschakeld, dat dient te gebeuren door de deactiveringsmethode in het CRS op te zoeken. Op het moment dat de TS de deactivering aan het opzoeken is, geeft de oefenleiding als omstander aan dat het lijkt of de bestuurder geen hartslag meer heeft, het SO moet er zo snel mogelijk uit, kan dit? Laat de TS dit onderling bepalen. (Geef, indien noodzakelijk, aan dat wanneer er airbags zichtbaar zijn, een voertuig altijd spanningsloos wordt door de ECU/SRS regeleenheid, bij twijfel altijd de deactiveringsmethode van het CRS volgen). Zodra bepaald is dat het veilig kan, bevrijdt dan de SO's door de deuren te verwijderen, de B-stijl weg te knippen, de rugleuning te verwijderen enz.
Meteo/tijd	Zoals werkelijk
Waterwinning	Geen (alleen de tank van de TS)
Enscenering	Zet een oefenwrak met de neus tegen een boom, (paal of ander object) Print kenteken en logo uit (neem een elektrisch voertuig, of een kenteken van de kentekenlijst via Moditech.com) en plak die op het oefenwrak. Gebruik een stuk oranje gasslang om HV kabels na te bootsen en leg die onder de motorkap. Plaats een oude 12V accu in het voertuig, je kunt dan de lichten en dashboard weer aanzetten. (let op dat er NIET gereden en gestart wordt, de remmen zijn bijna altijd ONKLAAR gemaakt!).

	Veiligheid: Let bij oefenwrakken altijd op de aanwezigheid van nog niet geactiveerde airbags en gordelspanners! Deze kunnen ongecontroleerd afgaan door knippen en spreiden in de gaspatronen of modules. In dit specifieke scenario wordt de auto ook weer geactiveerd door er een accu in te plaatsen. Wees dan altijd voorzichtig met het dragen van gordels door de traumasimulanten, deze veroorzaken letsel als de gordelspanners onverwacht worden geactiveerd!	
Benodigdheden	1 oefenwrak 2 S.O. (pop of simulant) TAS en HV	Kentekenplaten (magneet) Kenteken auto Print logo