

Lehrplan 4 Übungseinsatz THL

Praxis	THL Übung	
Thema	Alleinunfall, Opfer eingeklemmt	
Szenario	Fahrzeug auf einem Poller, zwei Personen im Fahrzeug	
Standort	Übungsort	
Übungsziele	Allgemeines Ziel: - Sichere und effektive Rettung der Unfallopfer Besondere Ziele: - Bestandsaufnahme und Unfallsichtung mit dem CRS - Für technische Stabilisierung sorgen - Gefahren moderner Antriebsarten identifizieren - Fahrzeug deaktivieren - Zusammenarbeit mit Besatzung TLF (Kommunikation und Aufgabenverteilung) - Verwenden Sie Hydraulikwerkzeug	
Kompetenzen	Bestandsaufnahme/Sichtung Im CRS Informationen abrufen Die Situation analysieren und beurteilen Das Unfallfahrzeug kontrollieren/stabilisieren Plan, Plan B Kommunikation	Unfallstelle sichern Befreiungstechniken Lernen und reflektieren
Zielgruppe(n)	Besatzung TLF	Besatzung HL
Zeitplan	60 Min.	

Lehrplan 4

Praxis	Technische Hilfeleistung (THL)
Thema	Alleinunfall, Opfer eingeklemmt
Szenario	Fahrzeug auf einem Poller, zwei Personen im Fahrzeug
Einsatzbericht	Prio 1 Unfall, Opfer kompliziert eingeklemmt. TLF, HL (und Einsatzleiter) Standort: eigenen bekannten Straßennamen von einem Einkaufszentrum verwenden
Informationen	Ein Passant meldet, ein Auto sei in einem Einkaufszentrum auf einen Poller gefahren. Das Fahrzeug zeigt nach oben. Im Fahrzeug befinden sich zwei Personen. Eine Person ist nicht ansprechbar. Das Fahrzeug zeigt nach oben und von der Unterseite des Fahrzeugs steigt leichter Rauch auf.
Wetter/Zeit	Wie aktuell
Wasserentnahme	Unterflurhydrant
Inszenierung	- Auto steht erhöht auf einem Poller (verwenden Sie dafür eine Leitschwelle/einen Baumstamm oder Ähnliches). - Drucken Sie ein Typenschild und Logo aus und befestigen Sie beide am Wrack. - Nehmen Sie einen orangefarbenen Gasschlauch, um ein Hochspannungskabel zu simulieren (mit einem schwarzen Marker beschriften Sie ihn mit den Buchstaben „Gas“). Stopfen Sie diesen unter die Motorhaube auf den Motor. Platzieren Sie die Nebelmaschine unter das Fahrzeug und lassen Sie leichten Nebel verströmen. An der Soundbox Knistern einstellen. Nach dem Deaktivieren des Fahrzeugs verschwinden Nebel und Knistern. Erst dann kann sicher vorgegangen werden. Ein Opfer ist nicht ansprechbar und muss über die Seite befreit werden. Das andere Opfer ist ansprechbar und klagt über Nacken- und Rückenbeschwerden (durch das Überfahren des Pollers). Sicherheit: Achten Sie bei Übungswracks immer auf das Vorhandensein noch nicht deaktivierter Airbags und Gurtstraffer! Diese können unkontrolliert ausgelöst werden, wenn in den Gaspatronen oder Modulen geschnitten oder gespreizt wird. Seien Sie vorsichtig, denn hochstehende Fahrzeuge sind instabil!

Bedarf	1 Übungswrack 2 Opfer (Puppe oder Statist) TLF und HL Soundbox (Knistergeräusch) Nebelmaschine Kabeltrommel Stromanschluss	Typenschild (magnetisch) Typenbezeichnung Opel Corsa E Drucken Sie das Logo aus 
---------------	--	---