

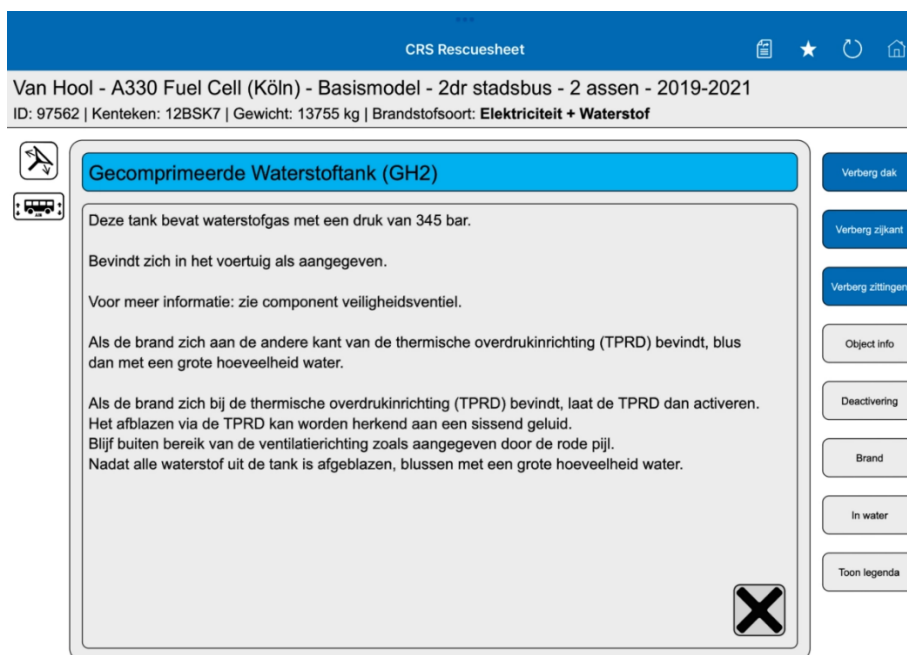
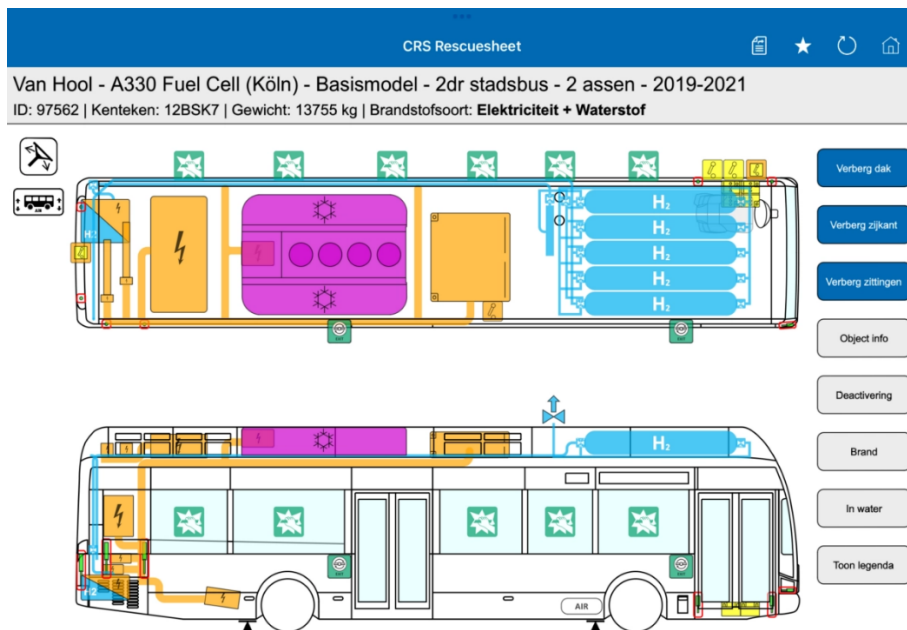
Meldung: Wasserstoff-Linienbus unter einer Brücke eingeklemmt

In den Niederlanden ist kürzlich ein Linienbus vom Typ Van Hool A330 Fuel Cell unter einer Brücke eingeklemmt worden. Die Brücke war niedriger als der Bus, sodass dieser weder vor- noch zurückfahren konnte. Das Dach des Busses wurde dabei erheblich beschädigt, wodurch die Wasserstofftanks für die Einsatzkräfte vor Ort sichtbar waren.



Über eine Kennzeichenabfrage haben die Einsatzkräfte den Wasserstoffbus im Crash Recovery System abgefragt, was sofort zum richtigen Suchergebnis führte. Die Bestätigung, dass es sich um einen wasserstoffelektrischen Bus handelte, ließ die Einsatzkräfte besonders vorsichtig vorgehen.

Mit Hilfe der entscheidenden Informationen unter der Schaltfläche „Deaktivierung“ im interaktiven Rettungsdatenblatt des Busses konnten die Einsatzkräfte damit beginnen, das Fahrzeug zu immobilisieren und den Hochvoltkreis abzuschalten. Da im Crash Recovery System auch alle sicherheitsrelevanten Komponenten anklickbar sind, verfügten die Einsatzkräfte zudem über zusätzliche Informationen zu den Druckwasserstofftanks und der Wasserstoff-Abblaseleitung.



Auswertung: Wasserstoff-Linienbus unter einer Brücke eingeklemmt