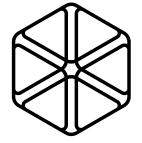


BLIKSUND

Crash Recovery System

Certified Instructor Program 2022



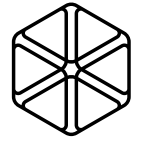
BLIKSUND CRS



**CERTIFIED
INSTRUCTOR
PROGRAM
2022 - 2023**

Nach dem Besuch der KVP-Schulung sind die Teilnehmer in der Lage:

- Die neuesten Änderungen des CRS-Systems zu benennen und anzuwenden
- Das CRS-System im Rahmen von Weiterbildungsaktivitäten für die eigene Organisation und den Kompetenzzyklus der Kollegen anzuwenden
- Aktuelles Wissen über die Strukturen von Sicherheitssystemen und Antriebssystemen in Fahrzeugen in der täglichen Praxis anzuwenden.



PROGRAMM

CIP 2022 -2023

1. **Vorschläge und Lernfragen**
2. **CRS-System aktualisiert**
3. **Zusätzliche Fahrzeuge**
4. **CRS-Betrieb**
5. **Fallstudie**
6. **Fahrzeugentwicklungen**
7. **Praktische Aufgabe: Geschichte erzählen**
8. **Sichere Praxis**
9. **Praktische Aufgabe:**
 1. **Magnetische CRS-Platten**
 2. **VR-App**
10. **Bewertung**





BLIKSUND CRS

EINFÜHRUNG & LERNFRAGEN

Welche konkreten Fragen gibt es zur Verwendung der Crash Recovery System?





BLIKSUND CRS



UPDATES VON DER CRS

Crash Recovery System

Selektion über Kennzeichen

Suche

PKW und Transporter

LKWs

Busse

Spezialfahrzeuge

Zweiräder

Wohnmobile

Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge

Baufahrzeuge

Schiffe

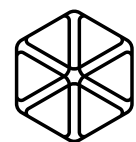
Sattelaufliegern

Selektion über CRS ID

QR-Code Selektion

Fahrzeugliste

FAQ's - VDA

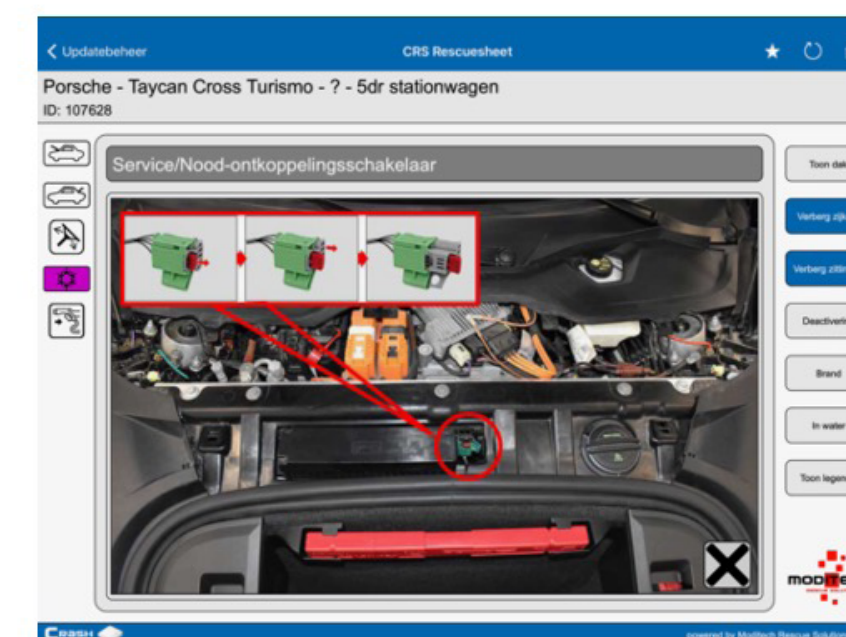
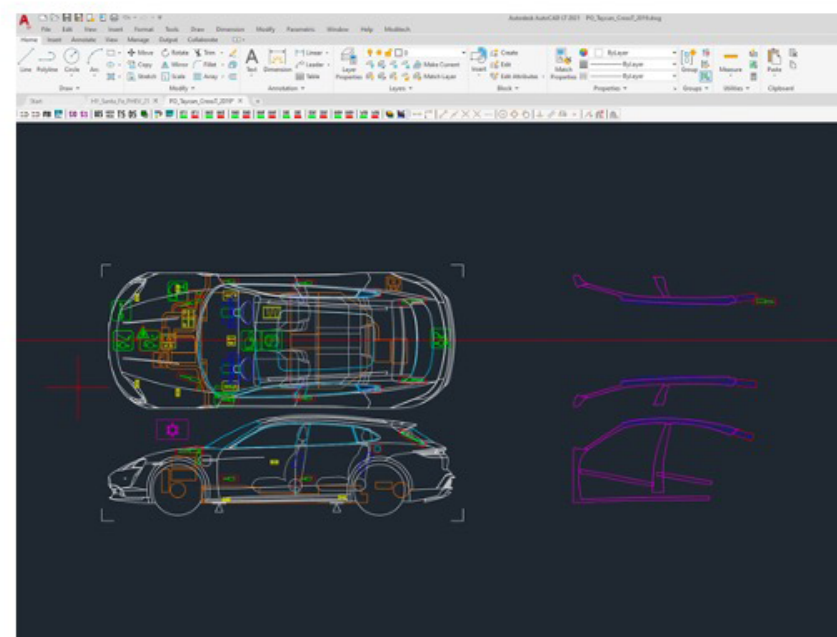


BLIKSUND CRS

EIN BLICK HINTER DIE KULISSEN

Nach dem Zusammenstellen aller für Rettungskräfte wichtigen Sicherheitsinformationen für ein entsprechendes Fahrzeug erstellen wir mit AutoCad eine Skizze des Modells. Dabei werden die Fahrzeugumrisse in der Drauf- und Seitenansicht gezeichnet. Anschließend werden Schicht für Schicht die Komponenten an der richtigen Stelle ergänzt. Ein Beispiel (im Fall des Taycan) dafür ist u. a. die Batterie, die Hochspannungsleitung, die Airbags und die Versteifung der B-Säule. Um die Komponentendaten mit Bildmaterial zu veranschaulichen, wird das Fahrzeug in der Zwischenzeit fotografiert. In der Regel geschieht dies auf unserem Gelände.

Zum Schluss werden die Informationen, Skizzen und das Bildmaterial von uns zu einer interaktiven Rettungskarte zusammengesetzt, so wie Sie diese von uns kennen. Die CRS-ID des Rettungsdatenblatts wird mit dem Kennzeichen, der Fahrgestellnummer und einem QR-Code verknüpft, damit Sie das Fahrzeug auf mehrere Arten im Crash Recovery System abrufen können. Nachdem das Rettungsdatenblatt jetzt fertig ist, kann der in die Datenbankaktualisierung von September 2021 aufgenommen werden.



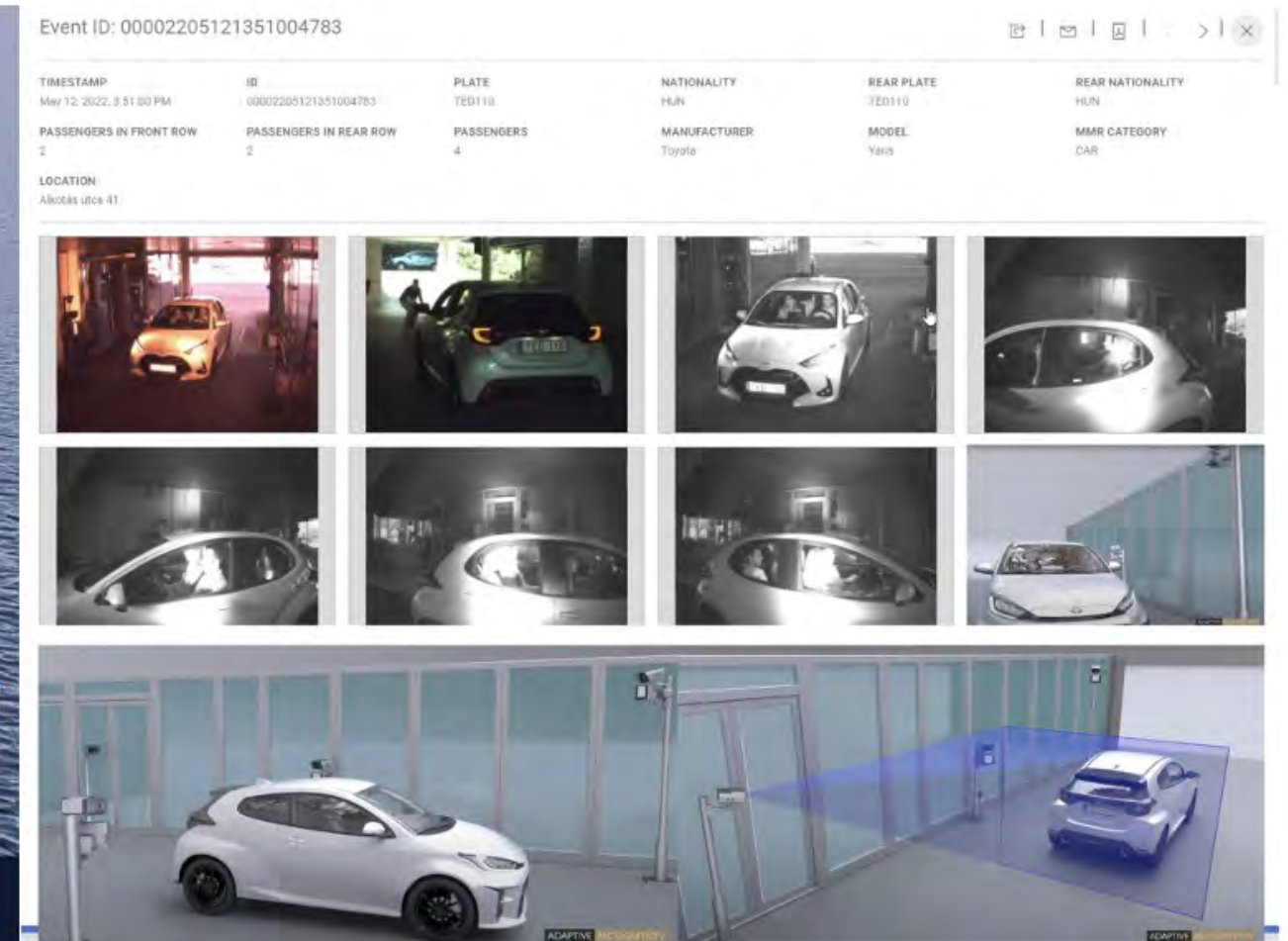


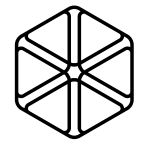
BLIKSUND CRS



CRS SMARTPORT EDITION

Mit der CRS SmartPort Edition können Hafen- und Schiffsbesatzungen die richtigen Informationen über das Fahrzeug im Voraus über das Kennzeichen oder manuell über Marke, Modell und Typ abrufen.

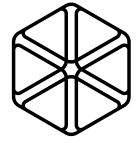




BLIKSUND CRS

SPEZIAL- FAHRZEUGE





BLIKSUND CRS

ZWEIRÄDER

CRS Rettungsdatenblatt

BMW - CE 04 - ? - Kleinkrafträd - 2022-2023
ID: 115313 | Kraftstofftyp: **Elektrisch**

Sitze ausblenden

Fahrzeug-Info

Deaktivierung

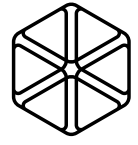
Feuer

Geflutet

Zeigen Erkl.

BM_22_06_00003 | v1.2 | DB: 28-Oct-2022-01

powered by



BLIKSUND CRS

WOHNMOBILE

10:19 Ma 6 sep. 92%

< CRS ID selection CRS Rescuesheet

Volkswagen - Grand California 680 - ? - campervan
ID: 107192

Hide roof

Hide side

Hide seats

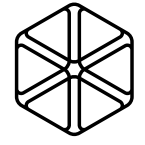
Fire

Submerged

Show legend

VW_21_08_00015 | v1.2 | DB: 31-Aug-2021-01

powered by Moditech Rescue Solutions BV



BLIKSUND CRS

LANDWIRT- SCHAFTLICHE FAHRZEUGE





BLIKSUND CRS



LANDWIRT- SCHAFTLICHE FAHRZEUGE

[<](#) Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge

CRS Rettungsdatenblatt

[★](#) [↺](#) [📖](#) [🏠](#)

Alltrec - 4810T - ? - Electric - Geräteträger - 2020-2021

ID: 104218

Service-/Notfalltrennschalter

Dach ausblenden

Seite ausblenden

Sitze ausblenden

Deaktivierung

Feuer

Geflutet

Erklärung zeigen



BLIKSUND CRS

LANDWIRT- SCHAFTLICHE FAHRZEUGE

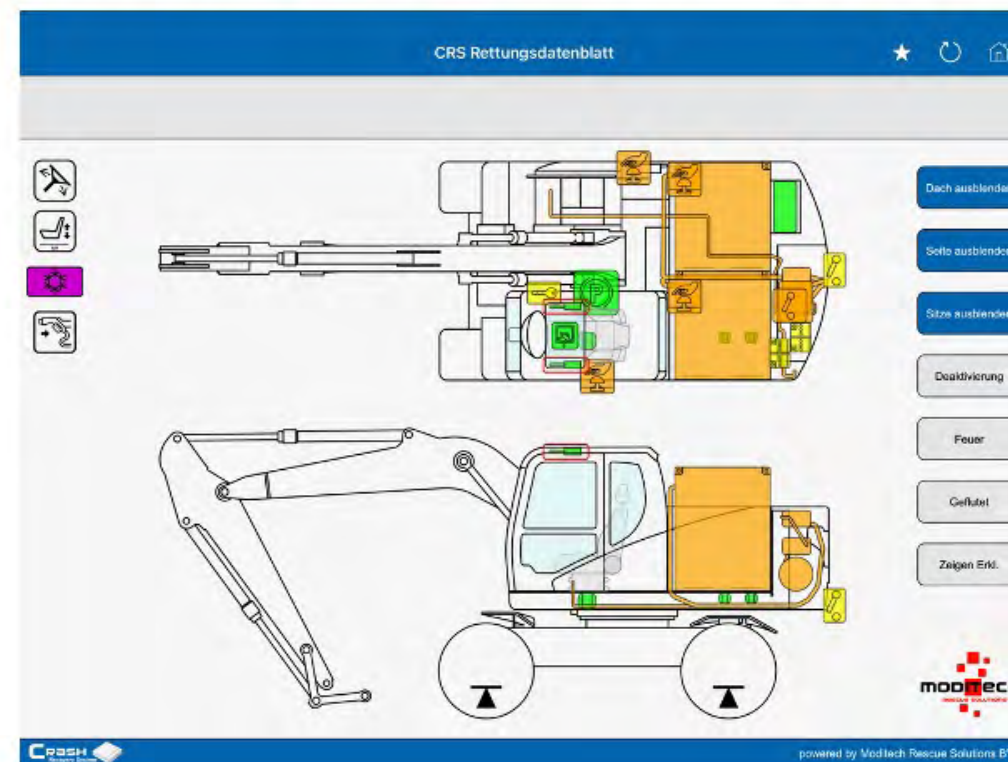


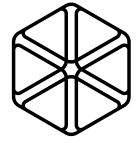


BLIKSUND CRS



BAUFAHRZEUGE





BLIKSUND CRS

SCHIFFE

ID:

Brückendeck

BB

SB

Hauptdeck

BB

SB

Unterdeck

BB

SB

Brückendeck

Hauptdeck

Unterdeck

Ansicht Steuerbord

Dach ausblenden

Seite ausblenden

Sitze ausblenden

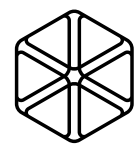
Deaktivierung

Feuer

Geflutet

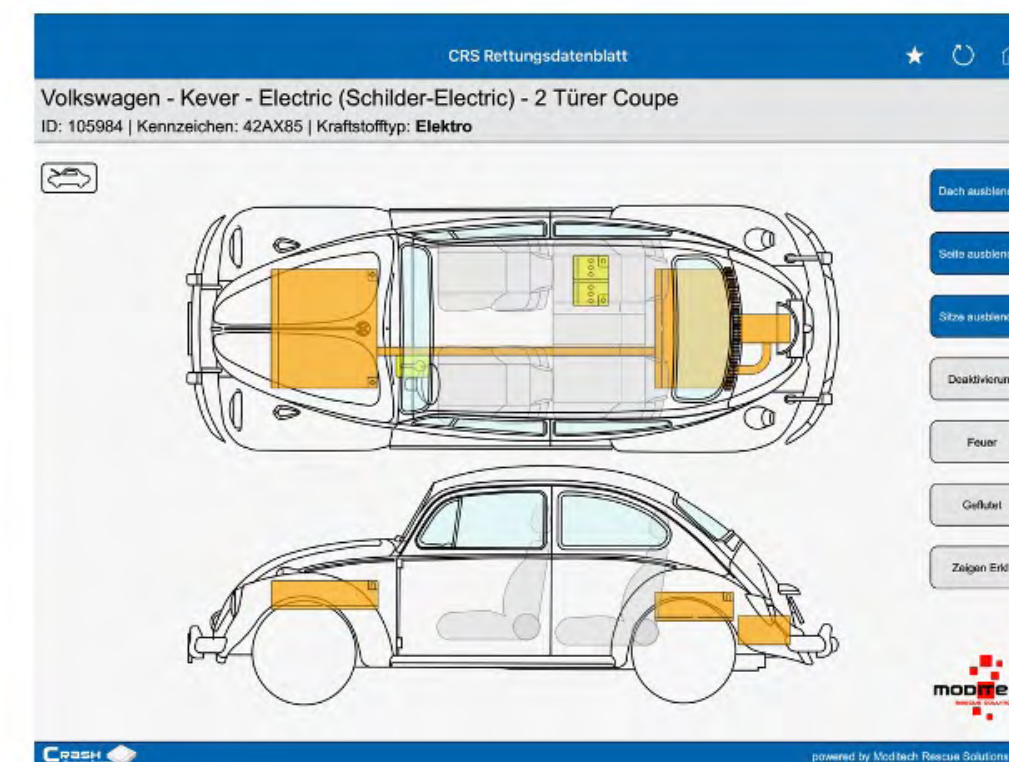
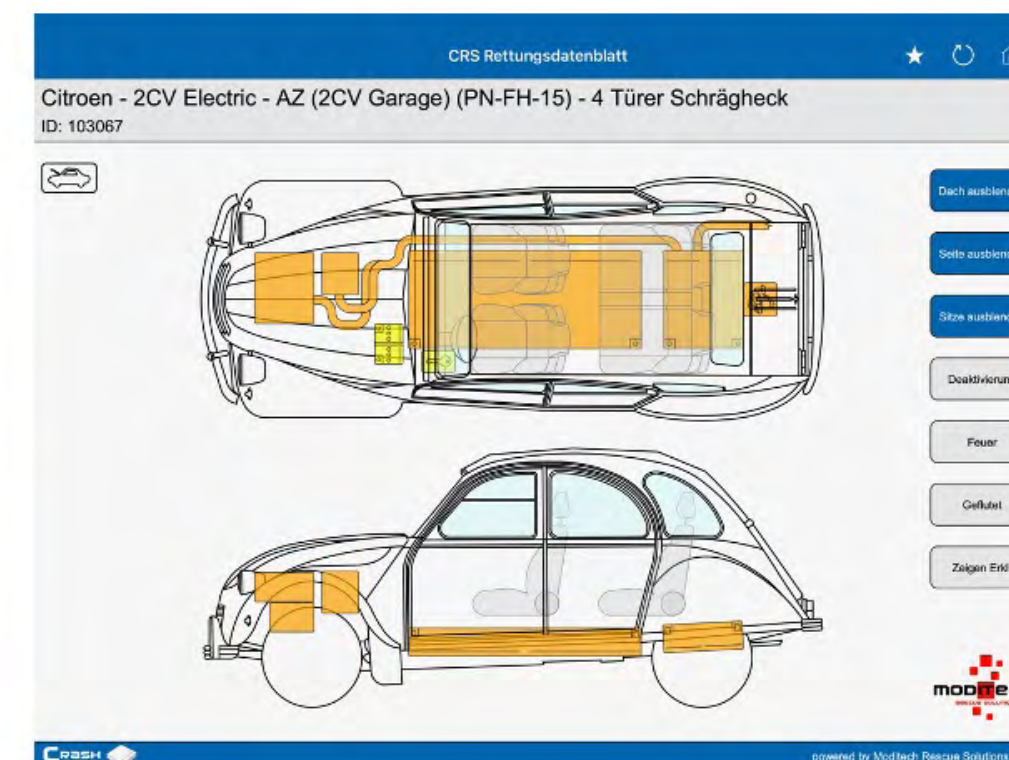
Erklärung zeigen

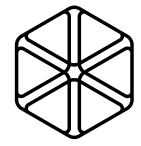
| v | DB: powered by Moditech Rescue Solutions BV



BLIKSUND CRS

ELEKTRISCHE OLDTIMER IM CRS





BLIKSUND CRS

INNOVATIVER ELEKTRO- STADTBUS EBUSCO 3.0

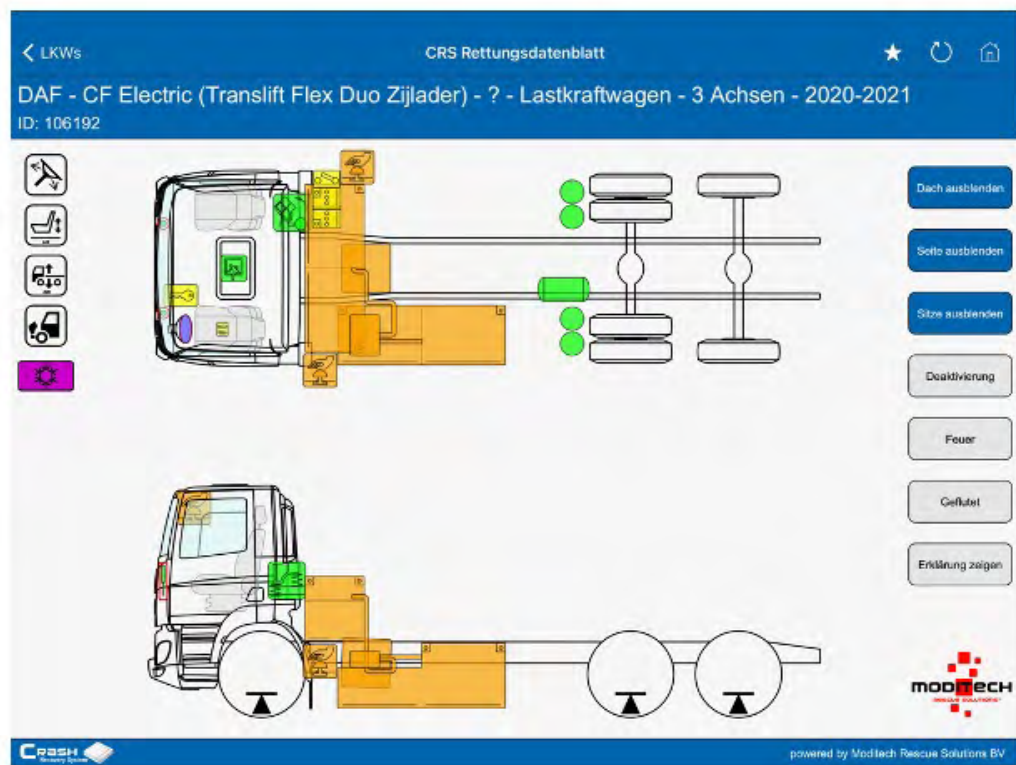




BLIKSUND CRS



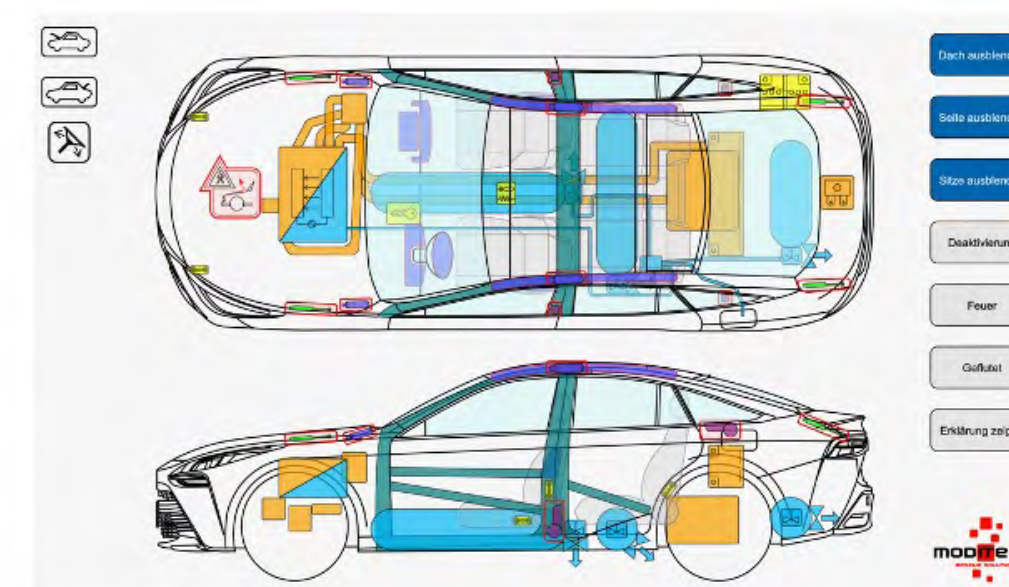
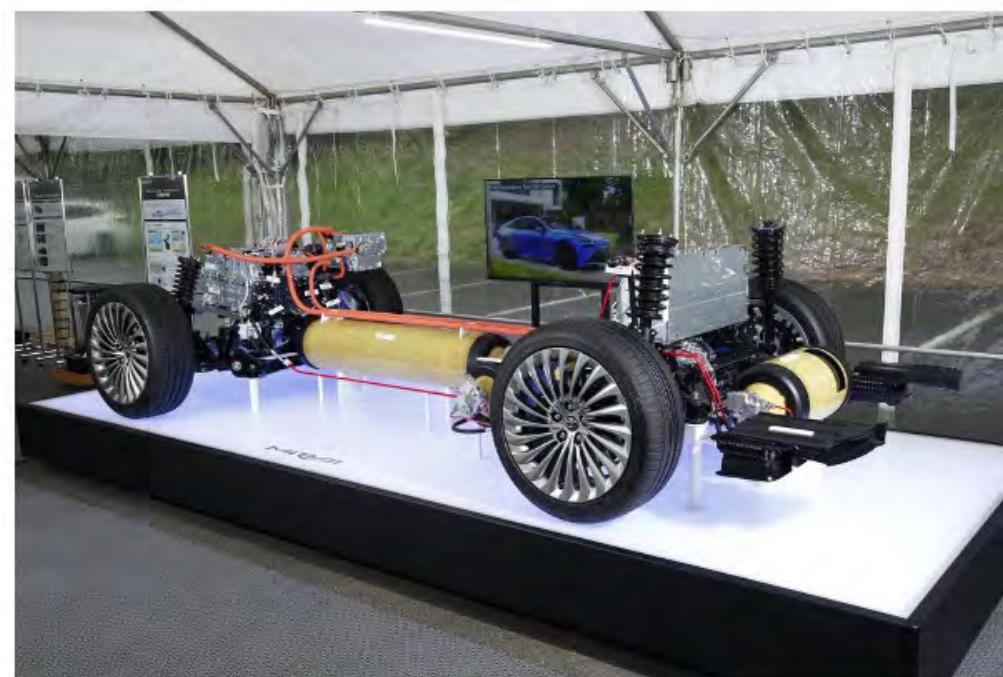
DAF CF ELECTRIC

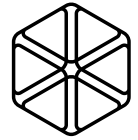




BLIKSUND CRS

WASSERSTOFF FAHRZEUGE

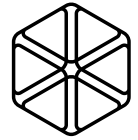




EINFÜHRUNG
NEUER
ISO-SYMBOL

NEUE ISO-SYMBOL					
Altes Symbol	Neues Symbol	Beschreibung	Altes Symbol	Neues Symbol	Beschreibung
		Stromlosschaltung des Fahrzeugs			Smart-Schlüssel entfernen
		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung			Notfalltrennkabel
		Hochvolt-Trennstelle			Hochvolt-Trennstelle
		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle			Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle			Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
		Hochspannungskomponente			Hochspannungskabel
		Zugang zur Hochspannungsbatterie			Brennstoffzelle
		Lufttank			Aktives Fußgängerschutzsystem
		Notausgang Rechts			Notausgang Links
		Scheibe einschlagen			Notausgangsöffnung

NEUE ISO-SYMBOL					
Altes Symbol	Neues Symbol	Beschreibung	Altes Symbol	Neues Symbol	Beschreibung
		Dieseldkraftstofftank			Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank
		Öltank (z.B. Hybrid-Öltechnologie)			Gastank (CNG)
		Manueller Absperrhahn (CNG)			Automatisches Überdruckventil (CNG)
		Gastank (LPG)			Manueller Absperrhahn (LPG)
		Automatisches Überdruckventil (LPG)			Gastank (DME)
		Manueller Absperrhahn (DME)			Automatisches Überdruckventil (DME)
		Gastank (LNG)			Manueller Absperrhahn (LNG)
		Automatisches Überdruckventil (LNG)			Gasleitung (Allgemein)
		Gastank (H2)			Manueller Absperrhahn (H2)
		Automatisches Überdruckventil (H2)			Gasleitung (H2)



MANUELLES
AUSWAHL-
VERFAHREN



Crash Recovery System

PKW und Transporter

Start

Abarth

Aiways

Alfa Romeo

Alpine Renault

Artega

Aston Martin

Audi

Azure Dynamics

BMW

BYD

Bentley

Bolloré

Crash Recovery System

CRS Rettungsdatenblatt

Alfa Romeo - Giulia - 2.9 V6 - 4 Türer

ID: 87401

Achtung!

Einige Karosserieteile bestehen optional aus kohlefaserverstärktem Kunststoff.

Befindet sich im Fahrzeug wie dargestellt (siehe Bild 1).

Beim Trennen von kohlefaserverstärktem Kunststoff entstehen feine Splitter und Stäube, welche Insassen und Ersthelfer gefährden können.

Zum Schutz eine FFP3 Staubmaske verwenden.

Bild 1

Dach ausblenden

Sitze ausblenden

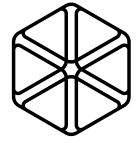
Sitze ausblenden

Feuer

Geflutet

Zeigen Einb.

powered by Modtech Rescue Solutions BV



BLIKSUND CRS



AIRCO- STANDORTE

CRASH Recovery System

HY_21_09_00013 | v1.3 | DB: 28-Oct-2022-01

powered by modTECH

CRS Rettungsdatenblatt

Hyundai - Elec City - Fuel cell - 2 Tüer Stadtbus - 2021-2022
ID: 110010 | Kraftstofftyp: Elektrisch + Wasserstoff

Dach ausblenden

Seite ausblenden

Sitze ausblenden

Fahrzeug-Info

Deaktivierung

Feuer

Geflutet

Zeigen Erkl.

CRASH Recovery System

SK_22_05_00002 | v1.2 | DB: 30-Jun-2022-01

powered by Moditech Rescue Solutions BV

CRS Rescuesheet

Skoda - Enyaq - ? - 80 kWh battery pack - 4dr coupe - 2021-2022
ID: 111808

Hide roof

Hide side

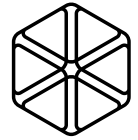
Hide seats

Deactivation

Fire

Submerged

Show legend



FLÜSSIGKEITEN

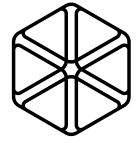
Fahrzeug	Kraftstoff	Kühlmittel	Motoröl	Kältemittel	AdBlue
MB Actros	290-1500 L	25 L	43 L	R134a 900 gr	30-75 L
VDL Citea	350 L	45 L	19,5 L	R134a 4900 gr	25 L
Audi Q7 E-tron	75 L	6.1 L	13 L	R1234yf 835 ±15 gr	24,0 L
Volvo XC40 Recharge	48 L	5,2 L	-	R1234yf 480 ±20 gr	(14,5 L)
BMW X7 M5.0i	83 L	13,6 L	10,5 L	R1234yf 550/800 ±10 gr	(21,5 L)
John Deere	463-513 L	41 L	18 L	-	26,2 L
HD Livewire	-	0,72	0,32 transmission	-	-



DF_22_04_00001 | v1.2 | DB: 30-Jun-2022-01

powered by Moditech Rescue Solutions BV





BLIKSUND CRS

LADESTECKER VERBINDUNG

CRASH
Recovery System

powered by Moditech Rescue Solutions BV

CRS Rettungsdatenblatt

Mercedes-Benz - EQS - ? - 5 Tüer Fließheck - Panoramadach
ID: 110271

</



BLIKSUND CRS



LADESTECKER VERBINDUNG



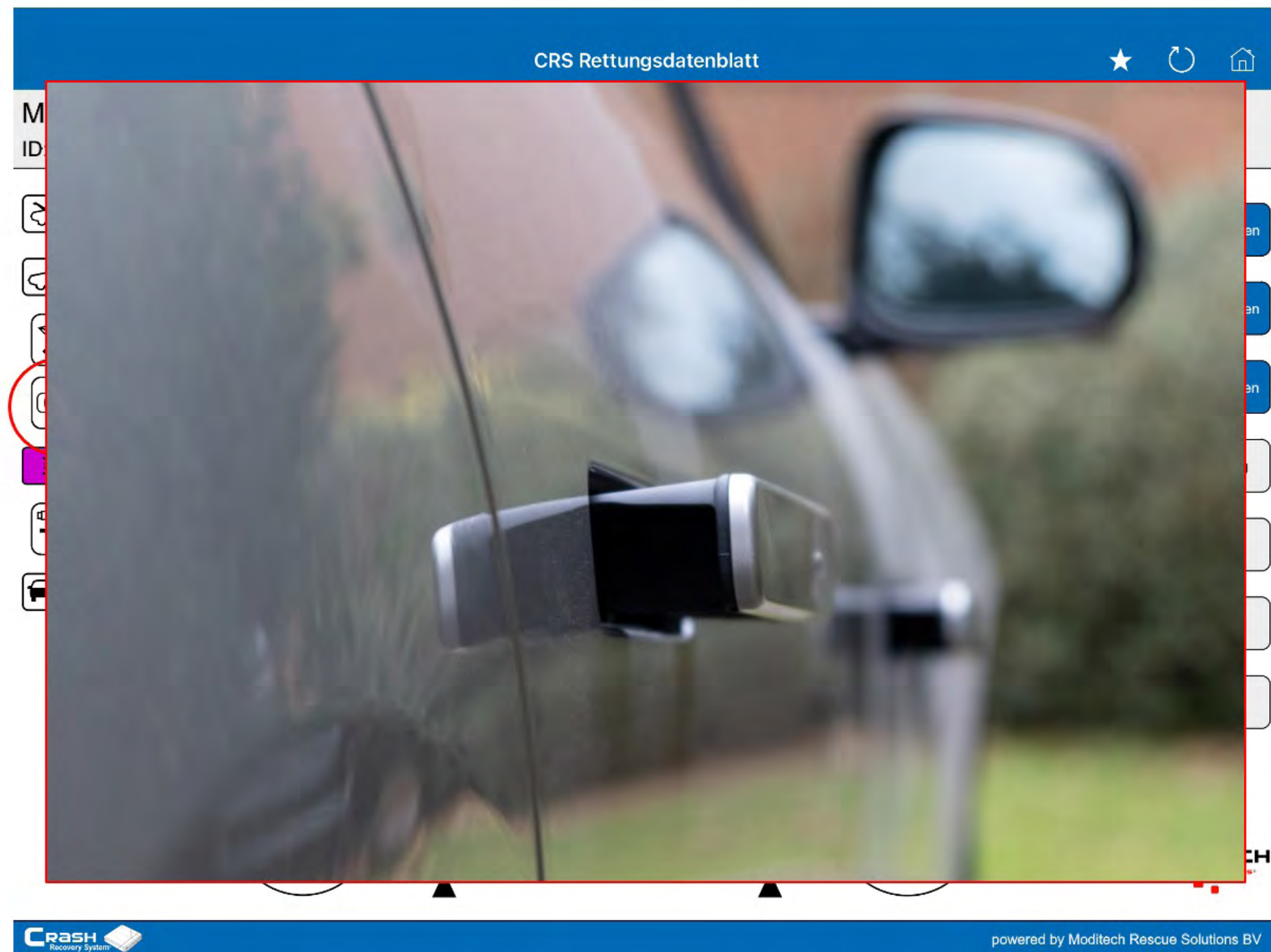


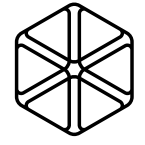


BLIKSUND CRS



ELEKTRISCHE TÜRGRIFFE





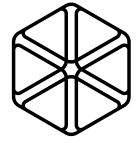
BLIKSUND CRS

PANORAMIC

ROOF

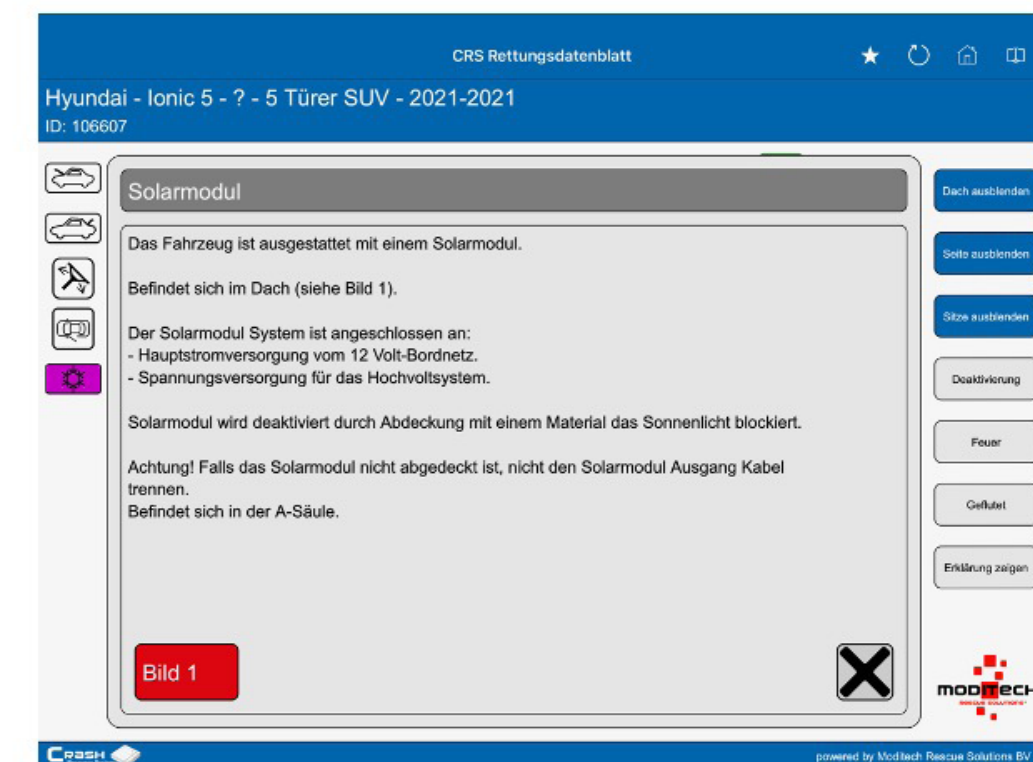
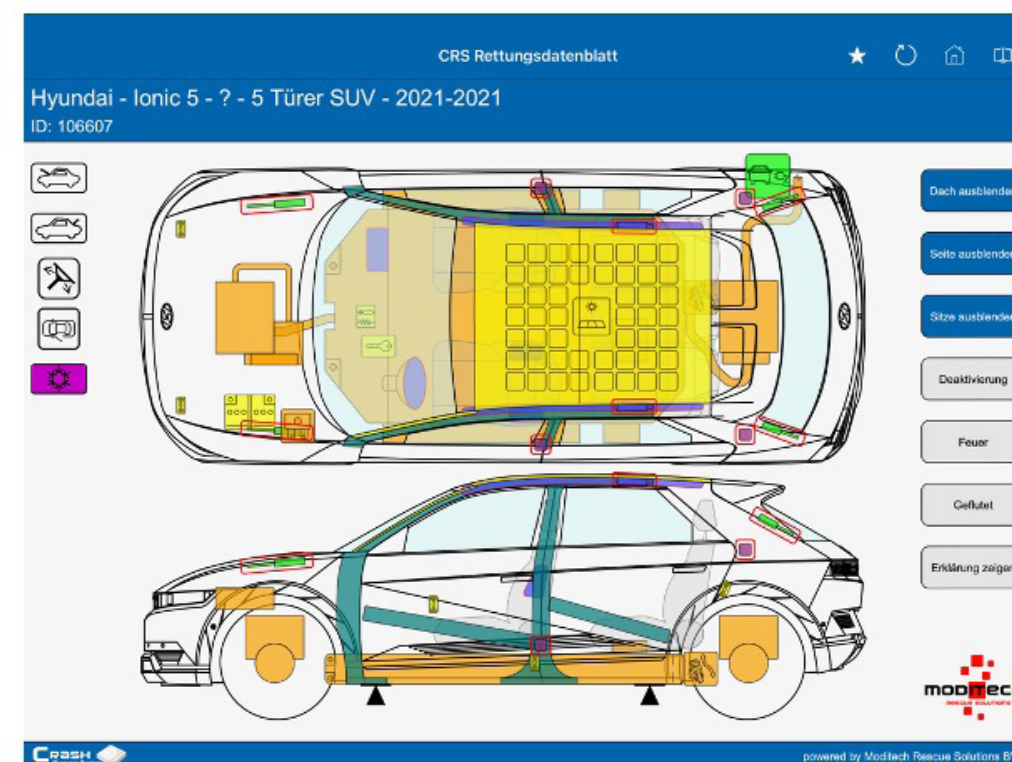
NISSAN ARIYA

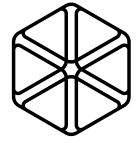




BLIKSUND CRS

SOLARDÄCHERN FAHRZEUG- AUSWAHL





CRS- PRAXISFALL

Abgefahrener Pkw fährt Dieseltank des Lkw auf

Ein Pkw Opel Ampera und ein Lkw-Gespann sind zusammengestoßen.

Aus unbekannter Ursache geriet der Opel Ampera auf die falsche Straßenseite. Der Lkw-Fahrer sah dies und zog alle Register, um einen Frontalzusammenstoß mit dem entgegenkommenden Pkw zu vermeiden. Infolgedessen stieß der Lkw nicht frontal, sondern mit der linken Seite gegen das Auto und traf dabei das Vorderrad, den Dieseltank und auch das Hinterrad voll.

Der Ampera verlor durch den Zusammenstoß sein linkes Vorderrad, wurde unkontrollierbar und kam auf dem Grünstreifen zum Stehen. Die Fahrerin wurde von der Feuerwehr aus ihrem Elektrofahrzeug befreit und von Sanitätern untersucht.

Ein zweiter Rettungswagen, der ebenfalls zu dem Vorfall gerufen worden war, kehrte erfolglos zum Bahnhof zurück. Die Untersuchung ergab, dass die Frau keine Verletzungen erlitten hatte und auch der Fahrer unverletzt war.

Aus dem geöffneten Dieseltank des Lastwagens flossen Hunderte von Litern Dieselöl auf die Fahrbahn. Der Fahrer eines Skoda, der hinter der Frau im Ampera fuhr, konnte dem gebrochenen Vorderrad des Autos nicht mehr ausweichen und fuhr darüber, wobei er so viel Schaden anrichtete, dass ein Weiterfahren unmöglich war.

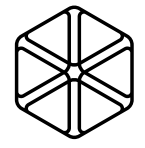


BLIKSUND CRS



CRS- PRAXISFALL



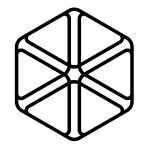


BLIKSUND CRS

CRS- PRAXISFALL



HW-Fotografie© 2022



BLIKSUND CRS



**CRS-
PRAXISFALL
PHEV**





BLIKSUND CRS



CRS- PRAXISFALL PHEV





BLIKSUND CRS



CRS- PRAXISFALL PHEV

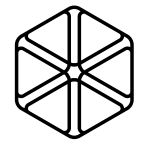




BLIKSUND CRS

**CRS-
PRAXISFALL
CABRIOLET**



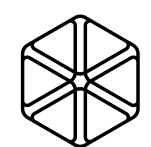


BLIKSUND CRS



CRS- PRAXISFALL CABRIOLET

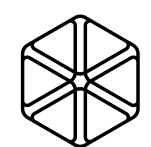




BLIKSUND CRS

**CRS-
PRAXISFALL
CABRIOLET**



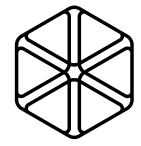


BLIKSUND CRS



**CRS-
PRAXISFALL
CABRIOLET**



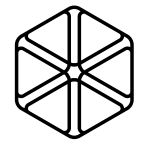


BLIKSUND CRS



PRAXISFALL AUTO UNTER WASSER





BLIKSUND CRS



PRAXISFALL AUTO UNTER WASSER

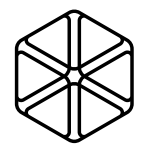




BLIKSUND CRS

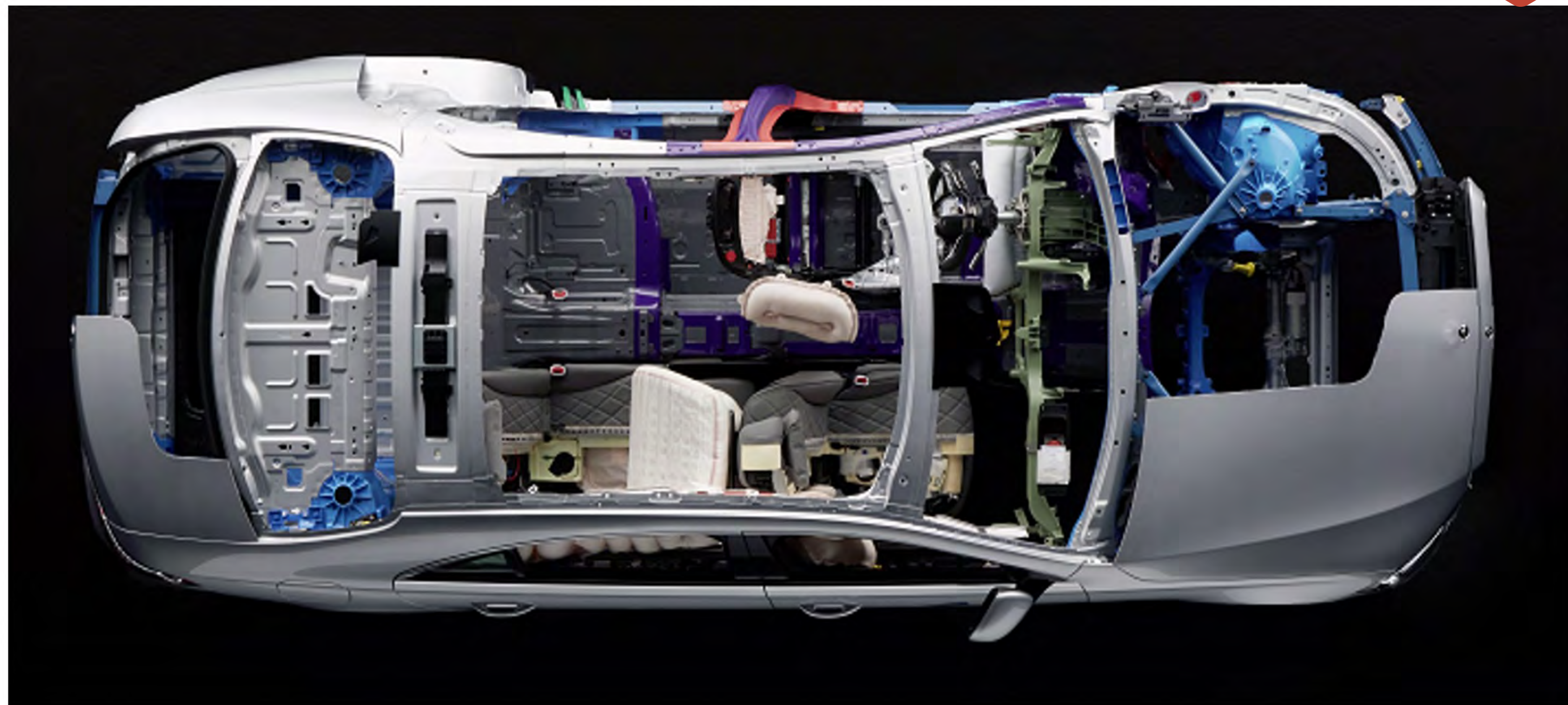
ELEKTRISCHES KOMBIKRAN





BLIKSUND CRS

AIRBAGS

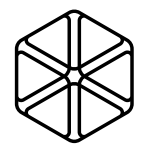




BLIKSUND CRS

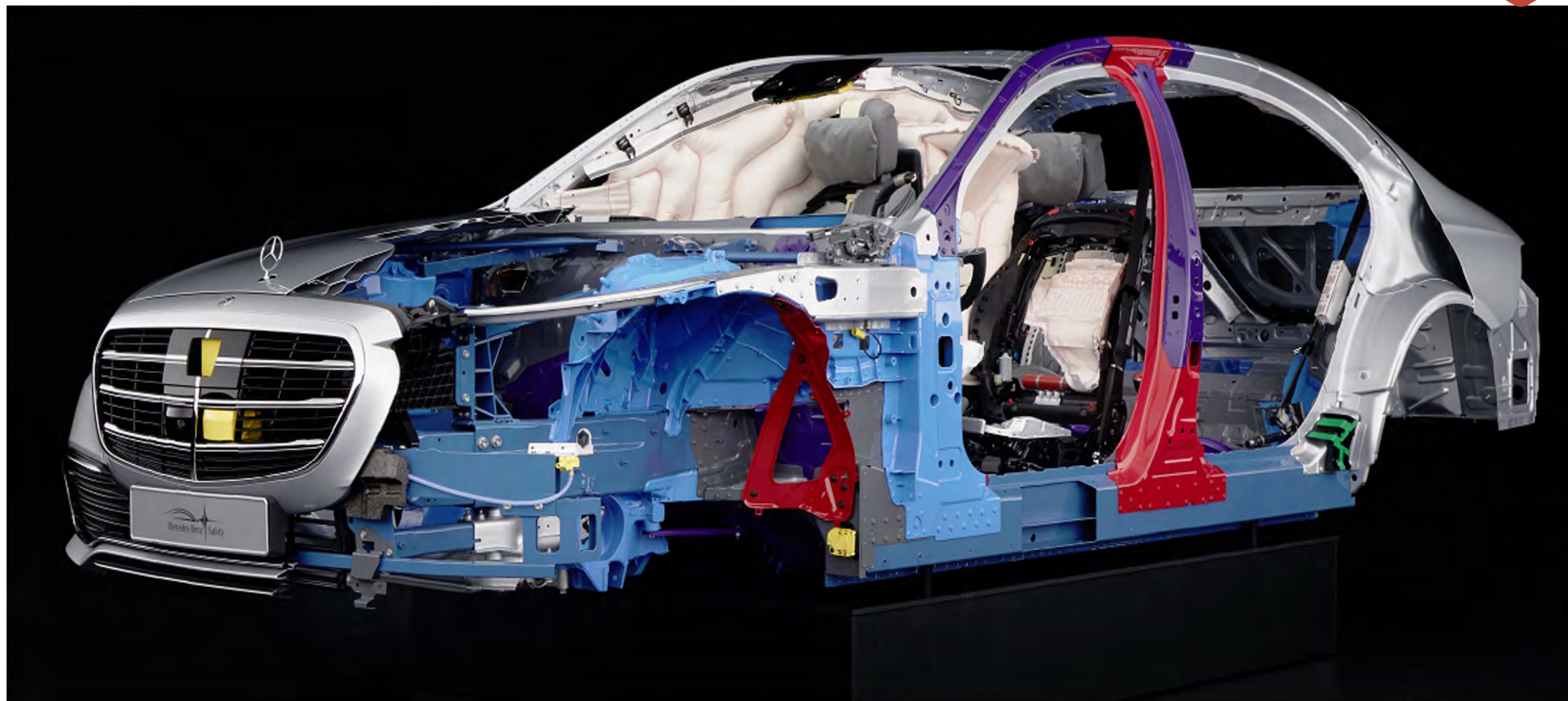
PASSAGIER AIRBAGS

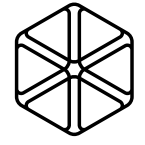




BLIKSUND CRS

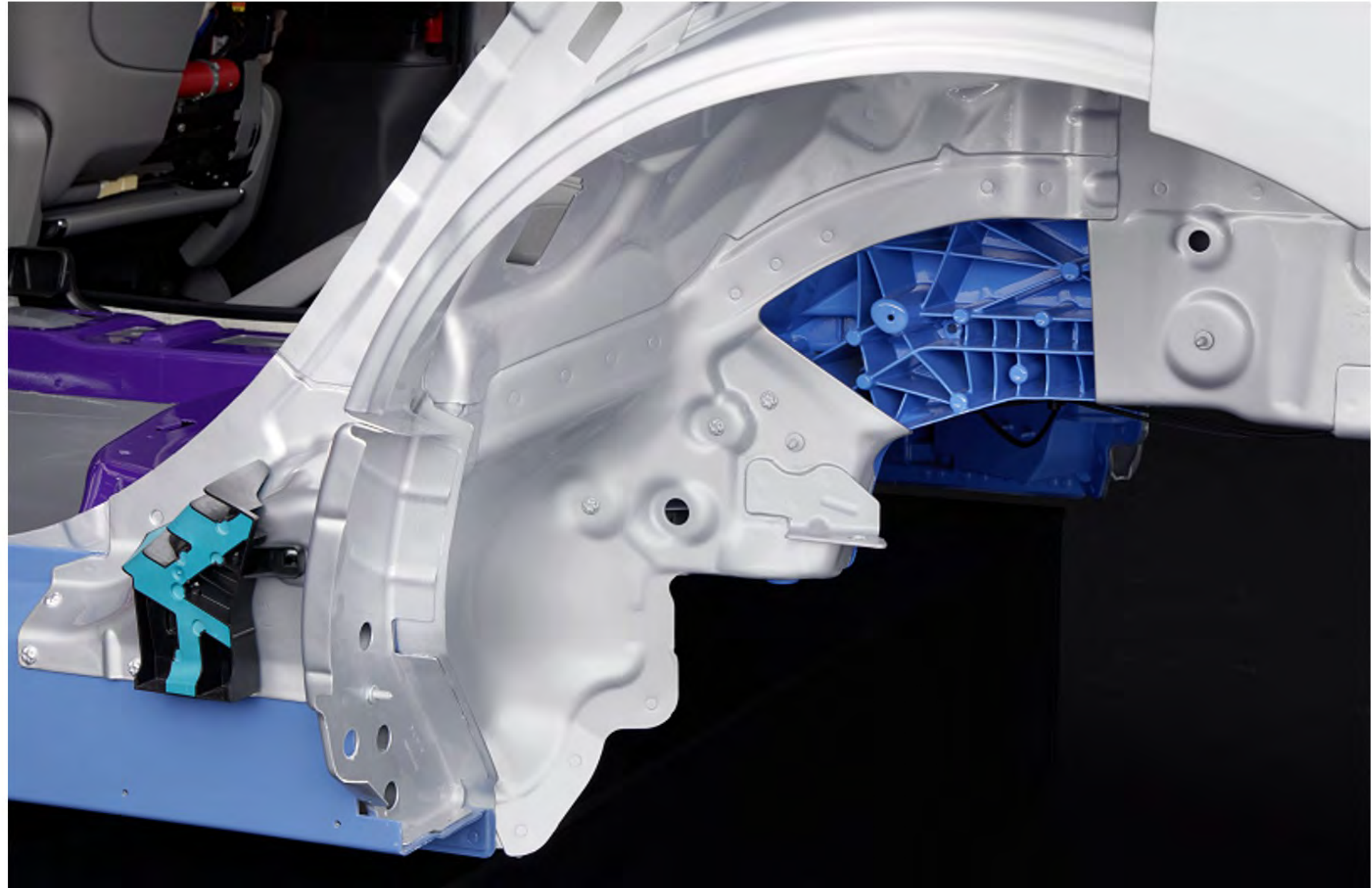
FAHRZEUG- ENTWICKLUNG

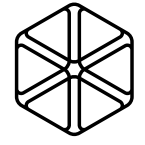




BLIKSUND CRS

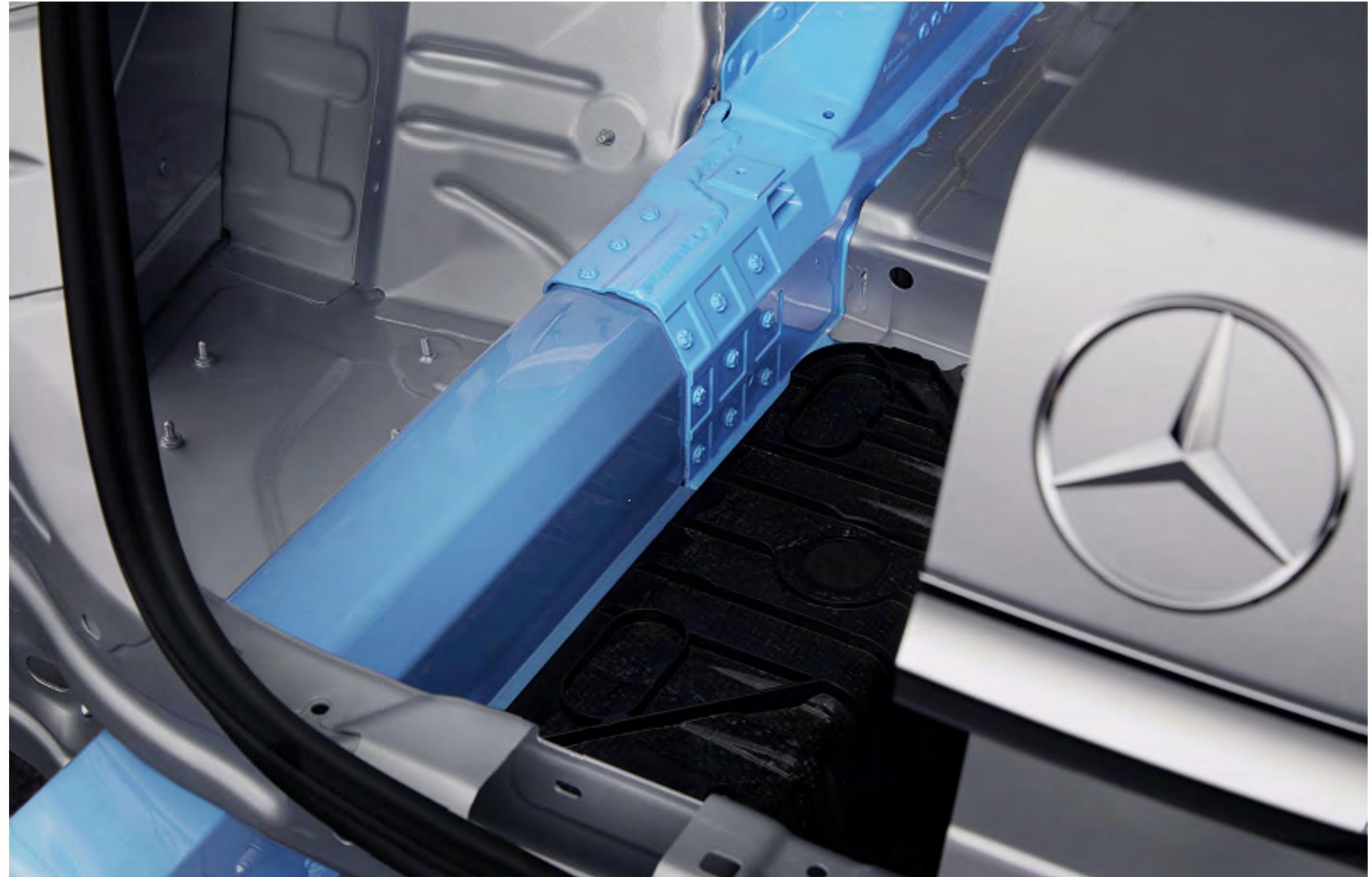
FAHRZEUG- ENTWICKLUNG

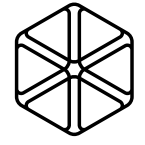




BLIKSUND CRS

FAHRZEUG- ENTWICKLUNG

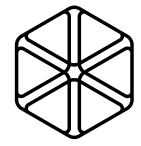




BLIKSUND CRS

FAHRZEUG- ENTWICKLUNG

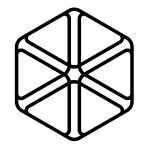




BLIKSUND CRS

FAHRZEUG- ENTWICKLUNG





BLIKSUND CRS

DIE ZUKUNFT? E-HIGHWAY





BLIKSUND CRS



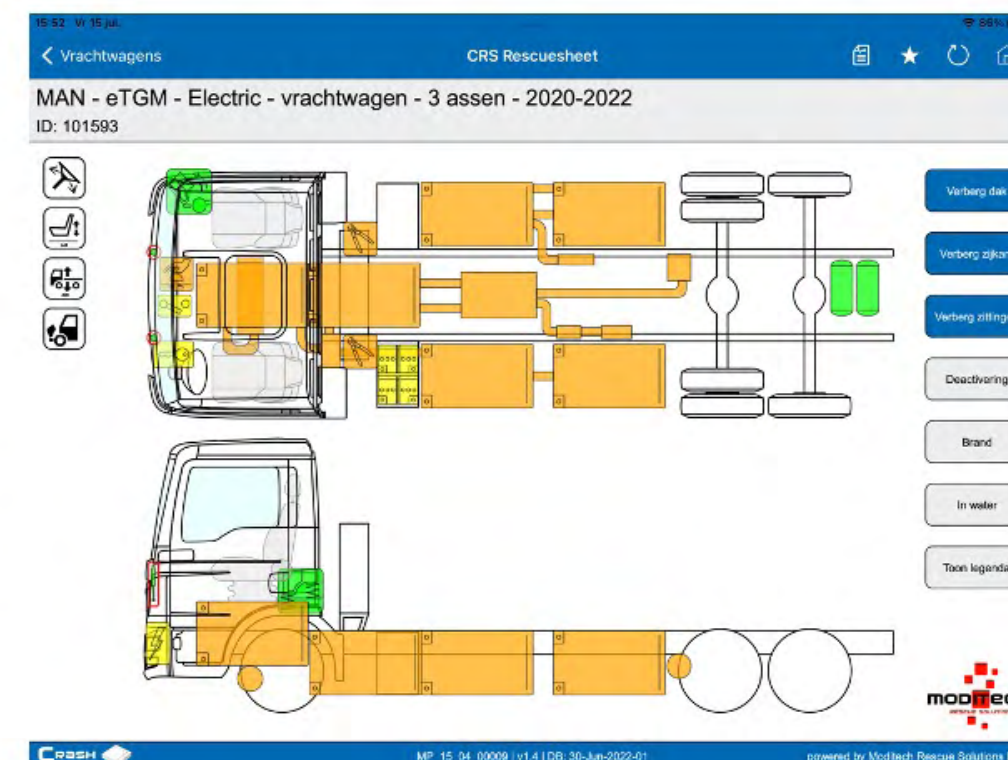
DIE ZUKUNFT? FAHREN AUF LUFT

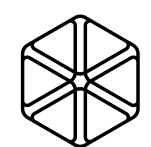




BLIKSUND CRS

ENTWICKLUNGEN GEHEN WEITER





BLIKSUND CRS



FRAGEN?

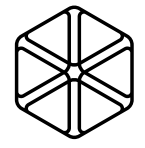




BLIKSUND CRS

PRAXIS- AUFGABE: STORY TELL



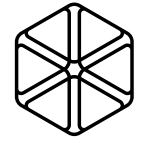


BLIKSUND CRS



PAUSE

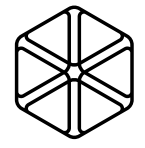




NACHMITTAGS- PROGRAMM

- **Sichere Praxis**
- **Praktischer Einsatz:**
 - **CRS Magnetische Platten**
 - **VR-App**
- **Bewertung**

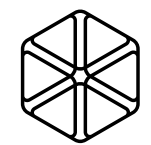




BLIKSUND CRS

SICHERE PRAXIS

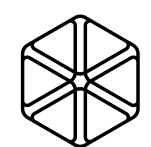




BLIKSUND CRS

SICHERE PRAXIS

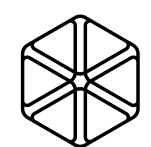




BLIKSUND CRS

SICHERE PRAXIS

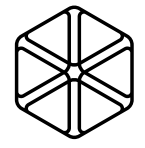




BLIKSUND CRS

SICHERE PRAXIS

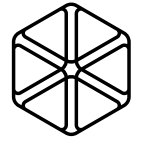




BLIKSUND CRS

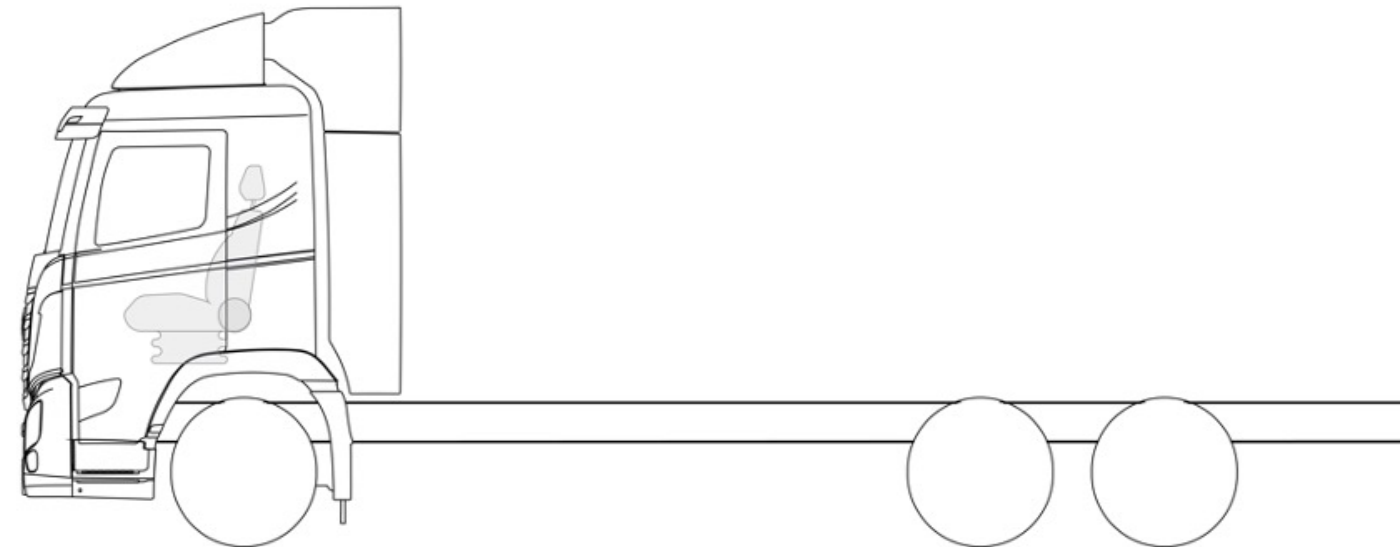
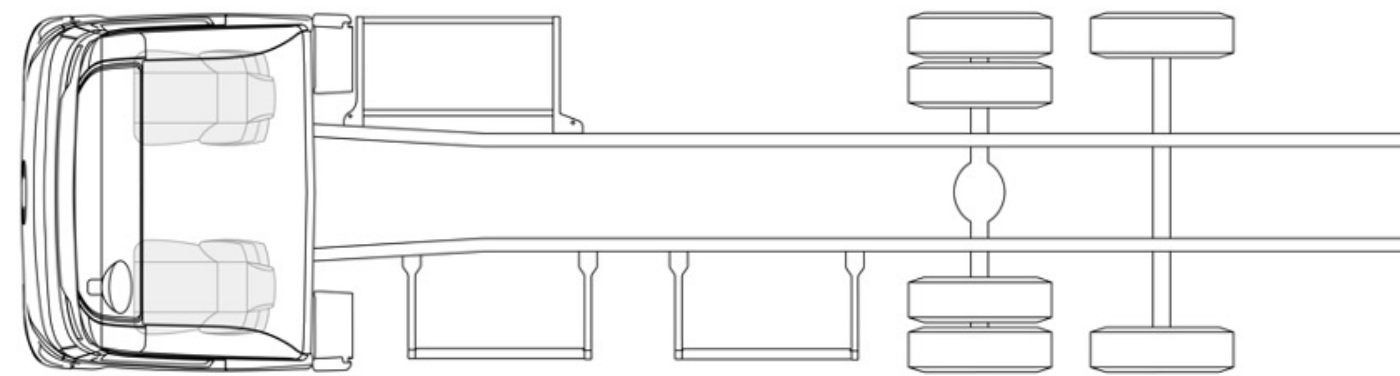
MODITECH VR APP





BLIKSUND CRS

ZUWEISUNG MAGNETPLATTEN UND SYMBOLE



Hyundai XCient

moditech.com

